

FORD RANGER

Seilwinden und Anbausätze, Fahrwerk, Differenzialsperren, Unterfahrschutz, Tanks, Snorkel, Zusatzbeleuchtung, Dachträger, Hardtops, Lastenträger, Schubladen, Winterdienst



TAUBENREUTHER

offroad24.at

Ford Ranger

Seilwinden



2



VR Evo -S

Typ: Standard

- ▶ Max. Zugkraft: 3 600 kg (VR Evo 8-S) oder 4 530 kg (VR Evo 10-S)
- ▶ Mit versetzbarem Schaltkasten, optisch ähnlich der Zeon Reihe, jedoch aus günstigerem Material
- ▶ „2-in-1“ Kabel- und Funkfernbedienung
- ▶ Serienmäßiges Kunststoffseil

Zeon

Typ: Premium

- ▶ Zeon 8 bis 3 630 kg, Zeon 10 bis 4 530 kg
- ▶ Versetzbarer Schaltkasten
- ▶ Wetterfest abgedichtet IP68
- ▶ Keine abstehenden Kabel zum Windenmotor
- ▶ 3,7 m Kabelbedienung
- ▶ Serienmäßig mit Stahlseil und Rollenseilfenster oder Kunststoffseil und Aluseilfenster

Zeon Platinum

Typ: Ultimate Performance

- ▶ Zeon Platinum 10 max. Zugkraft: 4 530 kg
- ▶ Steigerung der Zeon Reihe: arbeitet noch schneller und leiser
- ▶ Erweiterte Funkfernbedienung für bis zu 2 weitere Verbraucher und Freilaufsteuerung
- ▶ Serienmäßig mit Stahlseil und Rollenseilfenster oder Kunststoffseil und Aluseilfenster



M8000

Typ: Classic

- ▶ Max. Zugkraft: 3.630 kg
- ▶ Bewährter Klassiker
- ▶ Kompakt, robust und zuverlässig
- ▶ Flache Bauweise, vielfältig verbaubar
- ▶ Serienmäßig mit 30 m x 8 mm Stahlseil
- ▶ 3,7 m Kabelbedienung



XDC

Typ: Classic

- ▶ Max. Zugkraft: 4 300 kg
- ▶ Motor mit Thermoschutzschalter
- ▶ Hochglanz Pulverbeschichtung
- ▶ Flache Bauweise, vielfältig verbaubar
- ▶ Serienmäßig mit 30 m x 8 mm Stahlseil
- ▶ Kabel- und Funkfernbedienung

WARN Seilwinden

Unsere Seilwinden kommen vom Marktführer WARN aus den USA und überzeugen durch Qualität und Robustheit auch unter schwierigsten Bedingungen. Von uns importierte Seilwinden verfügen über eine CE-Konformitätsbestätigung und eine deutsche Bedienungsanleitung. Für die Wartung und Reparatur von WARN Seilwinden führen wir außerdem ein umfangreiches Ersatzteillager.

Zur besseren Unterscheidbarkeit teilt WARN die Seilwinden in verschiedene Typen ein:

Standardwinde

Kostengünstige Einstiegswinden VR Evo mit bewährtem WARN Service wie Garantie und Ersatzteilversorgung

Premiumwinde

Zeon-Winden mit Abdichtung nach IP68, abnehmbarem Schaltkasten, leistungsstarker Motorgruppe, größerer Windentrommel

Ultimate Performance

Zeon Platinum-Winden: schneller als alle anderen, serienmäßige Funkbedienung, die auch den Freilauf steuert, sowie 2 weitere Verbraucher ermöglicht

Classic

Seit Jahrzehnten erfolgreich am Markt etabliert, immer auf dem neuesten Stand der Technik

Seilwinden ohne Anbausatz

| | |
|---------------------|----------|
| VR Evo 8-S* | 1-103251 |
| VR Evo 10-S* | 1-103253 |
| Zeon 8 | 1-88980 |
| Zeon 8-S* | 1-89305 |
| Zeon 10 | 1-88990 |
| Zeon 10-S* | 1-89611 |
| Zeon Platinum 10 | 1-92810 |
| Zeon Platinum 10-S* | 1-92815 |
| M8000 | 1-265024 |
| XDC | 1-74700 |

*-S Winden mit serienmäßigem WARN Kunststoffseil und Aluseilfenster; Alternativ kann bei allen Winden auch unser hitzebeständiges TAI0 Kunststoffseil 27 m x 9,4 mm mit angespleißtem Softschäkel und Aluseilfenster, verwendet werden, Best. Nr. 10-1190390



3

| Seilwindenmontage

Für die Seilwindenmontage am Ford Ranger ist ein Hidden Anbausatz erhältlich. Dieser wird mit TÜV Gutachten geliefert und kann in der Regel problemlos in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Hidden Anbausätze

Die von uns entwickelten und in Deutschland gefertigten Hidden Anbausätze werden hinter der Original-Stoßstange montiert und verändern kaum die Optik der Fahrzeugfront.

Hidden Anbausatz Ford Ranger ab 2023

Beim Ranger ab Bj. 2023 können die M8000, die XDC oder VR Evo Winden verbaut werden. Für den Raptor empfehlen wir das Set mit der M8000.

Hidden Anbausatz Ford Ranger Bj. 2019 bis 2022

Beim Ford Ranger ab 2019 können alle hier vorgestellten Seilwinden verwendet werden, beim Sondermodell Raptor empfehlen wir gemäß dem TÜV Gutachten die VR Evo 8-S oder 10-S.

Hidden Anbausatz Ford Ranger Bj. 2012 bis 2018

Aufgrund des beengten Platzes passen beim Ranger bis Bj. 2018 nur die M8000 oder XDC, und wir empfehlen, den Schaltkasten durch einen Kontaktor zu ersetzen.

Seilwindensets, Beispiele

① Ranger ab 2023

Hidden Anbausatz mit WARN VR Evo 10-S 16-5420-VR10S

② Ranger 2019 - 2022

Hidden Anbausatz mit WARN Zeon 10 16-8330-PREM

③ Ranger Raptor 2019 bis 2022

Hidden Anbausatz mit WARN VR Evo 10-S 16-8340-VR10S

④ Ranger Raptor ab 2023

Hidden Anbausatz mit WARN M8000 16-8350-M8000 und TAIO Kunststoffseil, Aluseilfenster

⑤ Ranger 2012 bis 2018*

Hidden Anbausatz mit WARN XDC 16-8310-ULTI

Zusätzliche Empfehlung: Kontaktorkit 1-86553

* Je nach Fahrzeugmodell und Seilwinde sind zusätzlich versch. Adapter erforderlich, bitte Angebot anfordern!



Ford Ranger

| Seilwinden

4



| Abnehmbare Seilwinde

Mit unserem Multi-Mount System kann eine Winde sowohl am Fahrzeugheck, als auch auf der Ladefläche genutzt werden. Beim Sondermodell Raptor ist darüber hinaus die Nutzung der Seilwinde an der Fahrzeugfront möglich. Dafür wird am Ranger Raptor eine Frontaufnahme montiert, in die die Winde dann bei Bedarf eingesteckt wird. Für das Arbeiten am Heck kann das Multi-Mount System dann in die Aufnahme der Originalstoßstange des Raptors gesteckt werden. Für alle anderen Ranger ist für die Anhängerkupplung ein Adapter erhältlich, der den Vierkant des Trägersystem aufnimmt. Auch für die Ladefläche ist eine Aufnahme lieferbar. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, sind die max. Zuglasten beim Arbeiten an der Fahrzeugfront auf 3 600 kg, an der Anhängerkupplung und auf der Ladefläche auf 500 kg begrenzt. Bei Fahrten auf öffentlichen Straßen muss die Winde immer abgebaut sein.

Multi-Mount System Ford Ranger

Seilwinde bis max. 3630 kg, zum Beispiel

| | |
|--------------|----------|
| ① VR Evo 8-S | 1-103251 |
| ② M8000 | 1-265024 |

Trägerplatte, Griffe, Transporthalter für Seilwinde

| | |
|--|----------|
| ③ Trägerplatte Seilwinde, mit Vierkant | 1-263790 |
| ④ Tragegriff für VR Evo | 1-244430 |
| ⑤ Tragegriff für M8000 | 1-263752 |
| ⑥ Transporthalterung | 1-26376 |

⑦ Frontaufnahme inkl. TÜV Gutachten

| | |
|----------------------|----------|
| Ranger ab Bj. 2023 | 1-259430 |
| Raptor ab Bj. 2023 | 1-259420 |
| Raptor Bj. 2019-2022 | 1-259410 |

⑧ Winden-Nutzung auf der Heckstoßstange Raptor

| | |
|-----------|---------|
| Kabelsatz | 1-26769 |
|-----------|---------|

⑨ Winden-Nutzung auf Ladefläche, alle Ranger

| | |
|-----------------------------|----------|
| Aufnahme auf der Ladefläche | 1-390460 |
| Kabelsatz | 1-390461 |

⑩ Winden-Nutzung auf Anhängerkupplung, alle Ranger

| | |
|------------------------------|---------|
| Adapter für Anhängerkupplung | 16-2151 |
| Kabelsatz | 1-26769 |



Hilfswinde auf der Ladefläche

Außer der abnehmbaren Multi-Mount Seilwinde (siehe Seite 4) können wir noch zwei weitere Seilwindenvarianten für die Ladefläche anbieten:

11 Powermate

Das Powermate ist in der Breite von 140 bis 180 cm stufenlos verstellbar und passt daher auf so gut wie alle Pick-up Ladeflächen. Das System wird an der Ladebordkante verschraubt und mit der Seilwinde 2000 DC von WARN ausgeliefert. Die 2000 DC zieht bis zu 907 kg, wobei beachtet werden muss, dass mit dem Powermate-System nur bis zu 500 kg bewegt werden dürfen, um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden.

12 Multi-Rack Seilwinde

Das Multi-Rack (siehe Seite 16) ist eine universelle Transportlösung über der Ladefläche und ermöglicht auch die Verwendung einer Seilwinde auf der Ladefläche. Der optionale Seilwindenanbausatz wird zwischen den Stützen, direkt hinter der Fahrerkabine montiert. Dort wird dann eine WARN VRX 25-S angeschlossen, die über einen Wippschalter, ein Smartphone oder eine Funkfernbedienung bedient wird. Es können Zugarbeiten bis 350 kg direkt auf die Ladefläche erfolgen. Durch das zusätzliche Aluseifenster, das zwischen den Stützen am Fahrzeugheck montiert wird, wird der Zugwinkel bis zum Fahrzeug optimiert.

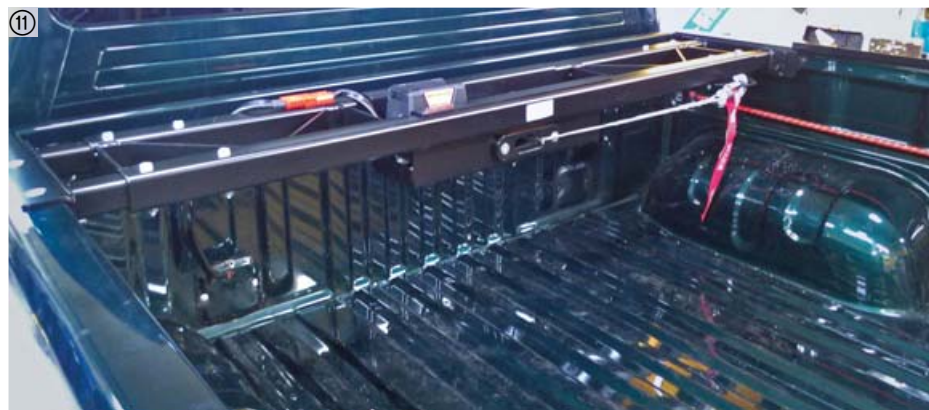
12 Multi-Rack Seilwinde*

Multi-Rack Seilwindenanbausatz mit VRX 25-S, 50 m x 4 mm Kunststoffseil und zusätzlichem Seifenster 55-01-0240-1

Multi-Rack Seilwindenanbausatz mit VRX 25-S, 50 m x 4 mm Kunststoffseil, zusätzlichem Seifenster und Funkbedienung 55-01-0240-2

HUB Empfänger für Smartphone Bedienung 1-103950

*Hohes Multi-Rack System separat erforderlich, siehe Seite 16



2000 DC

Typ: Utility

- ▶ Max. Zugkraft: 907 kg (am Powermate begrenzt auf 500 kg, um Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden)
- ▶ Serienmäßig mit 10 m x 5 mm Stahlseil
- ▶ Kabelfernbedienung

11 Powermate

Seilwindenaufnahme Ladefläche und WARN Seilwinde 2000 DC

1-390430



VRX 25-S

Typ: Powersport

- ▶ Max. Zugkraft 1 100 kg (am Multi-Rack auf 350 kg begrenzt, um Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden)
- ▶ Serienmäßig 15 m x 5 mm Kunststoffseil mit Aluseifenster, im Multi-Rack Set zus. 50 m x 4 mm Kunststoffseil und 2. Seifenster enthalten
- ▶ Wippschalter-Bedienung, optional Funk oder Smartphone



Ford Ranger

| Fahrwerk



**OLD MAN
EMU**



| OME Fahrwerk

Bei der Entwicklung eines Fahrwerksystems für ein 4x4 Fahrzeug ist der kritischste Faktor das Fahrzeuggewicht. Die meisten nachrüstbaren Fahrwerke geben den Kunden aber oft nur eine Konfiguration, bei der ausschließlich die Höherlegung eine Rolle spielt, welche meist durch unnötige Härte erreicht wird. OME geht den aufwendigeren Weg:

Je nach Anforderung stehen verschiedene Federn zur Verfügung. Diese werden für Vorder- und Hinterachse je nach Gewichtsverhältnissen entwickelt und mit den dazu abgestimmten Stoßdämpfern kombiniert.

Unser Tipp: eine gute Abstimmung zu den OME Federn bieten auch KONI Stoßdämpfer!

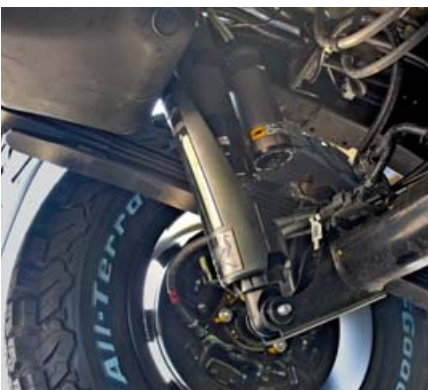
Das Komplettfahrwerk für den Ranger bietet hohen Fahrkomfort und eine Höherlegung von ca. +50 mm. Im Lieferumfang ist auch ein TÜV-Gutachten enthalten, welches auch die Umrüstung auf andere Radgrößen ermöglicht, die eine zusätzliche Höherlegung bewirken.

OME BP-51

Für den Ford Ranger sind auch BP-51, die Bypass Stoßdämpfer von OME, lieferbar. Diese haben eine Umfahrung für das Öl. Je nach Einstellung des Ventils ist das einfacher (weich) oder schwerer (hart) möglich. Auf der Straße, wenn keine Dämpfung benötigt wird, kann das Öl durch alle Bypässe nahezu ungehindert dem Kolbenventil ausweichen. Mit zunehmendem Kolbenhub werden Bypässe verschlossen, und eine immer größer werdende Ölmenge muß den Weg durch das Kolbenventil nehmen. Dabei muss es durch deutlich kleinere Bohrungen im Kolben gehen und zusätzlich gegen die Kraft der Tellerfedern arbeiten. Dadurch wird der Kolben immer stärker abgebremst. So kann ein Durchschlagen, oder Abreißen des Stoßdämpfers praktisch ausgeschlossen werden.

Fahrwerke

Unsere Fahrwerke werden individuell zusammengestellt, bitte fordern Sie ein Angebot an!





| ARB Differenzialsperre

Wenn ein Rad Ihres Geländewagens auf der nassen Wiese, das andere auf einer festen Straße steht, dreht das Rad auf der Wiese durch, das andere bewegt sich wenig oder gar nicht. Eine ARB Differenzialsperre unterbindet diesen Effekt und beide Räder drehen sich gleichmäßig, unabhängig von der Bodenhaftung. ARB Differenzialsperren haben sich bereits in mehr als 200 000 Fahrzeugen weltweit bewährt. Das patentierte Design ist extrem robust, die Bauteile werden aus Luftfahrt-Stahllegierungen hergestellt, geschmiedete Zahnräder und das zweiteilige Design erhöhen außerdem die Haltbarkeit und ermöglichen die reaktions-schnelle Aktivierung. Die Sperre wird per Knopfdruck am Armaturenbrett aktiviert und schaltet sich innerhalb 1/10 Sekunde zu hundert Prozent zu. Wird wieder abgeschaltet, entweicht die Druckluft aus dem Magnetventil und kleine Hochleistungs-federn lösen den Sicherungsring. Dann wirkt das Differential als normales "offenes" Differential.

ARB Kompressor

Der benötigte Luftdruck für die ARB Differenzialsperre wird mit dem separat erhältlichen ARB Kompressor erzeugt. Dieser wird in den meisten Fällen im Motorraum verbaut, bei zu wenig Platz ist auch ein Montagekit z.B. für die Ladefläche bestellbar.

① Standardkompressor

- ▶ Für bis zu 2 ARB Differenzialsperren und zum Befüllen von Reifen
- ▶ Füllschlauch separat erhältlich

② Kompaktkompressor

- ▶ Für bis zu 2 ARB Differenzialsperren, benötigt wenig Platz

③ Doppelkompressor

- ▶ 2 Motoren für maximale Leistung
- ▶ Auch für kleinere luftbetriebene Werkzeuge



ARB Differenzialsperren

Alle Ranger ab Bj. 2012, ab 2019 und ab 2023, Vorderachse 2-219
 Alle Ranger ab Bj. 2012 und ab 2019, Hinterachse 2-220
 Ranger ab Bj. 2023 2-245

ARB Kompressor für Differenzialsperren

| | Für bis zu 2 Diff.sperren. | Reifen- füllen ¹ | l/min bei 0 Bar | l/min bei 2 Bar | Best. Nr. 12V | Best. Nr. 24V |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ① Standard | ✓ | ✓ | 87 | 66 | 2-00011 | 2-00022 |
| ② Kompakt | ✓ | x | 28 | 20 | 2-00010 | -- |
| ③ Doppel ² | ✓ | ✓ | 174 | 132 | 2-00051 | 2-00052 |

⑥ Universal-Montagekit, passend für alle ARB Kompressoren: 2-3501010

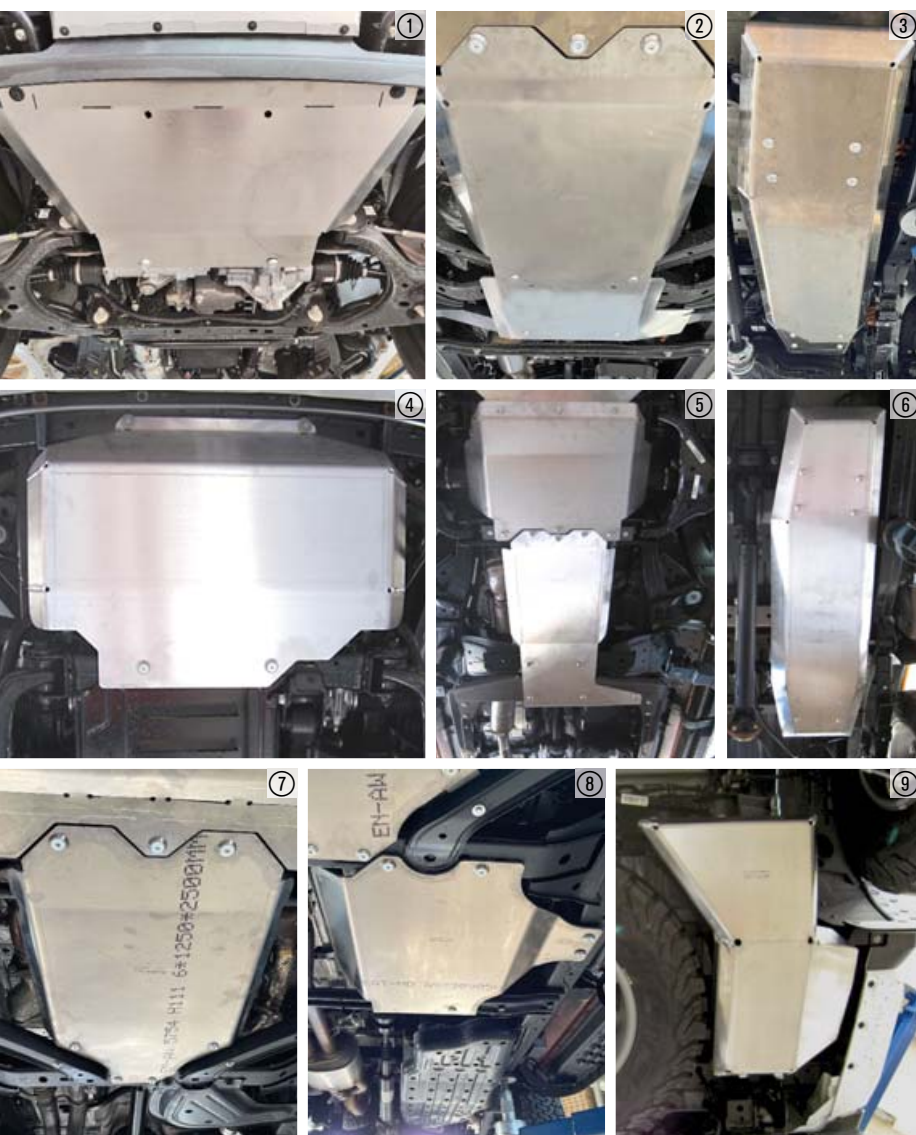
¹ separater Füllschlauch ④ 2-9991 erforderlich

² separater Montagesatz für Diff.sperren ⑤ 2-171503 erforderlich

Ford Ranger

Unterfahrschutz

8



Unterfahrschutz

Beim Geländeeinsatz lassen sich Beschädigungen von Motor, Getriebe oder Tank mit Unterfahrschutzplatten recht einfach verhindern.

TAUBENREUTHER Alu-Unterfahrschutz

Unsere Unterfahrschutz werden aus 6 mm Aluminium gefertigt, sie sind stabil aber leicht und korrosionsbeständig. Alle Platten sind unabhängig voneinander montierbar und können an den Originalbefestigungspunkten am Fahrzeug verschraubt werden.

Alu Flankenschutz Ranger & Raptor ab 2023

Unser Flankenschutz wird wie die Unterfahrschutzplatten aus 6 mm Aluminium gefertigt und an Original-Befestigungspunkten montiert. Er wird beim Ranger und Raptor Modell ab Bj. 2023 alternativ zu den Original-Trittbrettern verwendet und schützt die am Rahmen verbauten Leitungen und Steuergeräte. Dazu passend können optional noch Flankenschutzrohre bestellt werden.

Alu-Unterfahrschutz

| Ranger | ab Bj. 2023 | Bj. 2012 bis 2022 |
|---------------------------|--------------|--|
| Motor | ① 29-T050301 | ④ 29-T080101 ¹ |
| Getriebe & Verteilergetr. | ② 29-T050302 | ⑤ 29-T080102 |
| Tank | ③ 29-T050304 | ⑥ 29-T080103 |
| AdBlue | | 29-T080105 (ab Bj. 2019) 29-T080104 (2015-18) |

Raptor

| Raptor | ab Bj. 2023 | Bj. 2019 bis 2022 |
|----------------|--------------|-------------------------|
| Motor | 29-T080301 | 29-T080201 ¹ |
| Getriebe | ⑦ 29-T080302 | 29-T080202 |
| Verteilergetr. | ⑧ 29-T080303 | 29-T080202 |
| Tank | 29-T080304 | 29-T080203 |
| AdBlue | | ⑨ 29-T080204 |

¹ nicht in Kombination mit Hidden Seilwindenanbausätzen, diese enthalten bereits eine Schutzplatte

Alu-Flankenschutz Ranger & Raptor ab Bj. 2023

| | |
|----------------------|-------------|
| ⑩ Flankenschutz | 29-T050303 |
| ⑪ Flankenschutzrohre | 29-T0503050 |





ARB Stahl-Unterfahrschutz

ARB fertigt einen 4-teiligen Unterfahrschutz für Motor Vorderachse, Getriebe und Verteilergetriebe aus 3 mm verzinktem und silbergrau pulverbeschichtetem Stahl. Für die Montage muss nicht ins Fahrzeug gebohrt werden und bei Bedarf, z.B. für Servicearbeiten, kann rasch eine Demontage erfolgen. Der ARB Unterfahrschutz kann beim Ranger bis Baujahr 2022 mit einer separat erhältlichen Abschleppöse kombiniert werden.

Stahl-Unterfahrschutz

| | |
|---|-----------|
| Unterfahrschutzset Bj. 2012 bis 2018 | 2-5440200 |
| Unterfahrschutzset ab Bj. 2019 ¹ | 2-5440220 |
| ⑩ Unterfahrschutzset ab Bj. 2023 ¹ | 2-5440300 |
| Abschleppöse Bj. 2012 bis 2018 | 2-2840030 |
| Abschleppöse Bj. 2019 bis 2022 ¹ | 2-2840040 |

¹ nicht für Modell Raptor

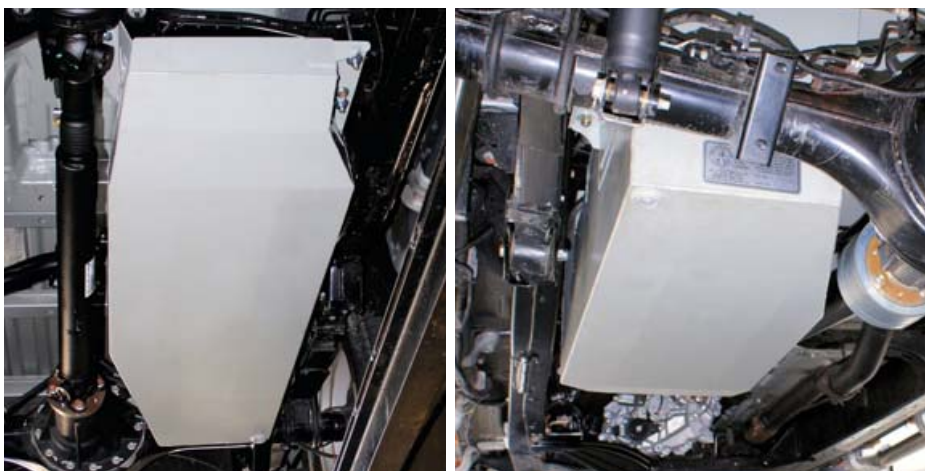


| LONG RANGER Tank

Vor allem auf Reisen in Ländern, wo oft größere Distanzen zwischen Tankmöglichkeiten liegen, empfiehlt sich die Verwendung eines Long Ranger Tanks. Die Tanks werden in Australien so konstruiert, dass die Off-Road Fähigkeiten des Fahrzeuges kaum beeinflusst werden. Das Design erlaubt eine maximale Bodenfreiheit und große Böschungswinkel. Die Long Ranger Tanks werden aus 2 mm Stahl hergestellt. Eigenschaften wie interne Schwallbleche und spannungsarme Montage am Rahmen ermöglichen einen problemlosen Einsatz im Betrieb. Die Befüllung erfolgt über den Original Einfüllstutzen.

Ersatztank

| | |
|--|---------|
| 140 Liter, alle Ranger (nicht Raptor) Bj. 2012 -2022 | 2-7273L |
| 122 Liter, alle Ranger (nicht Raptor) Bj. 2012-2022 | 2-7273S |
| 151 Liter, Ranger Raptor Bj. 2019-2022 | 2-7283L |
| 140 Liter, Ranger Raptor ab 2023 (Benzin) | 2-7298 |
| 133 Liter, Ranger ab 2023 | 2-7296S |
| 160 Liter, Ranger ab 2023 | 2-7296L |



Ford Ranger

Snorkel, Zusatzbeleuchtung



10



SAFARI Snorkel

| | |
|--|---------|
| Bj. 2012 bis 2022, nur 2.2 und 3.2l (nicht Raptor), R-Spec (Standard) | 2-9316R |
| Bj. 2012 bis 2022, nur 2.2 und 3.2l (nicht Raptor), Armax (4" Lufteinlass) | 2-9316A |
| Bj. 2019 bis 2022, nur 2.0l TD (nicht für Raptor) | 2-9317 |
| Raptor Bj. 2019 bis 2022, 2.0l TD, Armax (4" Lufteinlass) | 2-9318A |
| Ab Bj. 2023, 2.0l oder 3.0l Diesel (nicht für Raptor) | 2-9319 |

Safari Snorkel

Safari Snorkel werden fahrzeugspezifisch entwickelt und sind daher äußerst passgenau. Sie werden aus langlebigem, widerstandsfähigem, UV-beständigem Polyethylen hergestellt und gewährleisten eine dauerhafte und kühle Luftversorgung des Fahrzeugmotors. Der im Lieferumfang enthaltene AirRam sorgt dafür, dass auch bei starkem Regen kein Wasser in den Luftfilter eindringt. Die Auslieferung erfolgt inklusive aller benötigten Befestigungsteile, Dichtungen, und einer Montageanleitung.

LED Zusatzscheinwerfer

Für die integrierte Montage in der Fahrzeugfront bieten wir fahrzeugspezifische Kits an. Diese fügen sich optisch ansprechend in die Fahrzeugfront ein.

Osram SX180-SP mit Halterungen

- ▶ Lebensdauer: ca. +5 000 Stunden
- ▶ Anzahl der LEDs: 6
- ▶ Lichtstrom: 1 300 Lumen
- ▶ Elektrische Leistung: 14W
- ▶ Betriebsspannung: 12/24 V
- ▶ Farbtemperatur: 6 000 K
- ▶ Leuchtweite: 0,25 Lux: 385 m, 1 Lux: 190 m
- ▶ Linse: Polycarbonat
- ▶ Gehäuse: schwarz beschichtetes Aluminium
- ▶ Abdichtung: IP69K
- ▶ Steckverbindung zur Lampe: Deutsch Stecker DT
- ▶ L x B x H: 182 x 62 x 38 mm
- ▶ Zulassung für den Bereich der StVO: ECE R12, R112



OSRAM SX180-SP mit Halterset & Kabelsatz

| | |
|---|-------------|
| ① Ranger ab 2023 (auch Raptor) | 35-T7400270 |
| ② Ranger Bj. 2019 bis 2022 (nicht Raptor) | 35-T7400140 |
| ③ Raptor Bj. 2019 bis 2022 | 35-T7400190 |
| ④ Ranger Baujahr 2015 bis 2018 | 35-T7400100 |
| ⑤ Ranger Baujahr 2011 bis 2015 | 35-T7400010 |



11

| RHINO-RACK Dachträger

Das Rhino-Rack Dachträgersystem zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit aus. Am Ford Ranger können Querträger oder eine Plattform verwendet werden. Für deren Befestigung stehen verschiedene Möglichkeiten zur Wahl.

Querträger

- ▶ Aus gezogenem Aluminium mit Gummiprofil
- ▶ Durch H-Profil im Inneren sehr stabil
- ▶ Gummiprofil an der Oberfläche reduziert Fahrtgeräusche und unterstützt die Fixierung des Ladeguts
- ▶ 2 Ausführungen:

① Vortex Querträger

- ▶ Ovale Optik
- ▶ Optional mit Schloss kombinierbar
- ▶ Mit zahlreichen Befestigungsadaptern kombinierbar

② Heavy Duty Querträger

- ▶ Eckige Optik
- ▶ Mit zahlreichen Befestigungsadaptern kombinierbar

Montagemöglichkeiten - Fußkits

③ Schienenmontage (nur Ranger bis Bj. 2022)

- ▶ Schienenkit + absperrender Fußkit RLT600 mit Schnellverschluss
- ▶ Für Querträger oder Plattform

④ Klammernmontage (nur Querträger)

- ▶ Der Kontur des Daches angepasste Klammern

⑤, ⑥ Relingmontage (Querträger oder Plattform)

- ▶ Fußkits für Querträger oder Plattform, oder Stealth Querträgerset für serienmäßige Reling

⑦ Backbonemontage (nur Plattform)

- ▶ Schienenkit für das Fahrzeugdach mit Backbone Montageschienen für Pioneer Plattform (Siehe nächste Seite)



Querträger, Sets

| | Bj. 2012-2019 (Doppelkabiner) | | ab Bj. 2023 (Doppelkabiner) | |
|---|--|------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| | ③ Schienenmontage | ④ Klammernmontage | ⑤ Relingmontage | ⑥ Klammernmontage |
| ① | 2 Stk. Vortex L= 1375 mm Best Nr. inkl. Montagemat. 50-10JA6180 | 1375 mm 50-10JA2533 | 1260 mm 50-10RX9141 | 1260 mm 50-10JC01533 |
| ② | 2 Stk. Heavy Duty L= 1375 mm Best Nr. inkl. Montagemat. 50-10JA6235 | 1375 mm 50-10JA0197 | -- | 1250 mm 50-10JC01544 |

Extrakabiner auf Anfrage!



⑥ Stealth Relingquerträger

2 Stk., inkl. Montagematerial
Best. Nr. 50-10JA7971
für alle Ranger mit Reling ab Bj. 2012



Ford Ranger

Dachträger

12



Integrierter Windabweiser



Aerodynamische Form



Unterseite



Pioneer 6 Plattform

Die von RHINO-RACK gefertigten Pioneer 6 Plattformen werden aus schwarz pulverbeschichtetem Aluminium hergestellt. Die Ecken sind aus glasfaserverstärktem Nylon. Die Plattformen passen sich optimal den Fahrzeugbewegungen an und sind absolut offroad-tauglich.

Weitere Eigenschaften

- ▶ An der Plattformfront integrierter Windabweiser, aerodynamisch geformt, daher sehr leise
- ▶ Nuten über gesamte Länge nutzbar
- ▶ Patentiertes Zwifloc-System für Zubehörmontage ohne Einfädeln über eine Öffnung in der Planke,
- ▶ Zwifloc Nutensteine an beliebiger Stelle schnell und einfach einsetzbar
- ▶ Kabelkanäle an der Unterseite für eine saubere Verkabelung von Zusatzscheinwerfern
- ▶ Ecken ohne Werkzeug abnehmbar
- ▶ Aufgedruckte Maße in mm an der Unterseite erleichtern den Zusammenbau

Mehr Details finden Sie in unserem Pioneer Prospekt!



Pioneer Plattform 6, Set mit Montagematerial

| Ranger 2012 bis 2022 | Doka. | Raptor | Wildtrak |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|
| Plattform LxB in mm | 1500 x 1240 | 1500 x 1240 | 1520 x 1240 |
| ① Backbonemontage | 50-10JC01863 | 50-10JC01863 | 50-10JC01844* |
| ② Schienen mit Fußkit | 50-10JC01863 | 50-10JC01863 | -- |
| Plattform LxB in mm | | | 1300 x 1240 |
| ③ Relingmontage | -- | -- | 50-10JC01598 |

| Ranger ab 2023 | Doka. | Raptor | Wildtrak |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|
| Plattform LxB in mm | 1500 x 1240 | 1500 x 1240 | 1500 x 1240 |
| ① Backbonemontage | 50-10JC01605 | 50-10JC01605 | 50-10JC01605* |
| Plattform LxB in mm | | | 1300 x 1240 |
| ③ Relingmontage | -- | -- | 50-10JC01598 |

*Reling muss entfernt werden



Pioneer Zubehör - Beispiele*

- | | |
|--|--------------|
| ① Zwfloc Nutensteine M6, 8er Set | 50-16HSIT |
| ① Zwfloc Nutenstein M6, 1 Stk. | 50-16HSIT-01 |
| ② Zwfloc Augenschrauben, 4er Set | 50-16PEB |
| ③ Stow it Befestigung, Schnellaufnahme an Plattform Außenkante, 4er Set inkl. Zwfloc | 50-16SSIT |
| ③ Stow it Befestigung, 2er Set inkl. Zwfloc | 50-16SSIT2 |
| ④ Universalhalter klein, z.B. für 1 Schaufel oder 1 Paddel, inkl. Zwfloc | 50-16RSIT2 |
| ⑤ Universalhalter groß, z.B. für 1 HiLifz oder 2 Schaufeln, inkl. Zwfloc | 50-16LSIT |
| ⑥ Markise, z.B. Sunseeker 2500 x 1200 mm, inkl. Stow it Befestigung (2er Set) | 50-032140 |
| ⑦ Bergeboardhalter, für bis zu 4 Boards, inkl. Zwfloc | 50-16MSIT |
| ⑧ Kanisterhalter für 2 Kanister, inkl. Zwfloc | 50-61006 |

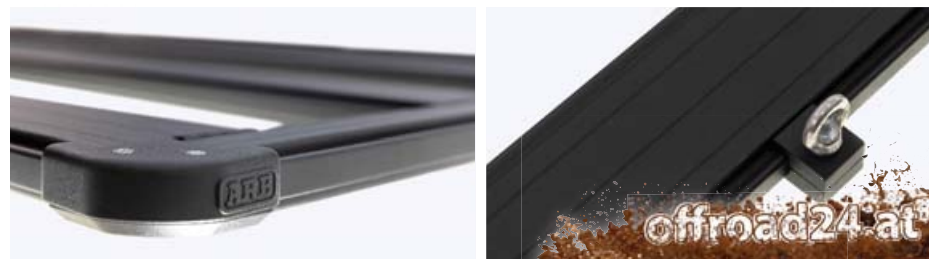
*Mehr Auswahl im Webshop



| ARB Base Rack Plattform

Die Base Rack Plattformen werden aus extrudiertem, pulverbeschichtetem Alu hergestellt und haben im gesamten Innenquerschnitt zusätzliche Streben für maximale Festigkeit verbaut. Alle Planken haben Schwalbenschwanzschienen. Daran kann das separat erhältliche Zubehör wie Markisen, Reserveradhalter, Kanisterhalter usw. schnell und einfach befestigt werden. Optional kann auch eine Reling ergänzt werden. Der Fußkit ist separat erhältlich und inkludiert für den Ford Ranger einen Windabweiser für die Unterseite der Plattformfront.

| ARB Base Rack | L x B | Best. Nr. |
|---|-------------|-------------|
| Plattform für Doka. alle Ranger ab Bj. 2012 | 1255 x 1155 | 39-1770060 |
| Plattform für Doka. alle Ranger ab 2012 | 1255 x 1285 | 39-1770070 |
| Fußkit und Windabweiser, Bj. 2012 bis 2022, nicht für Wildtrak | | 39-17940020 |
| Fußkit und Windabweiser, ab Bj. 2023, nicht für Wildtrak | | 39-17940080 |



Ford Ranger

| Hardtops



14



①



②

| Dachträger am ARB oder RSI Hardtop

Auch auf unseren Hardtops können Querträger oder Plattformen verwendet werden. Für ARB Hardtops wird ein Innendachträger benötigt, mit diesem lastet dann das Gewicht nicht am Hardtop, sondern am Fahrzeug. Der Innendachträger wird dann von außen mit einem Fußkit verbunden. RSI Hardtops haben am Dach serienmäßig eine Montageschiene, in die ein Rhino-Rack Fußkit für die Verwendung von Heavy Duty Querträgern oder auch einer Pioneer Plattform montiert werden kann.

① Dachträger für ARB Hardtop

Für die Installation eines Dachträgers am ARB Classic oder Ascent Hardtop benötigen Sie neben der Plattform bzw. den Querträgern einen zum Hardtop passenden Innendachträger, einen Fußkit und ggfs. Adapterkits zur Verbindung. Ein Dachträgersystem kann vor Erstauslieferung des Hardtops montiert, oder auch nachträglich ergänzt werden. Bitte fordern Sie unter Angabe von Fahrzeugmodell und Baujahr sowie dem gewünschtem Hardtop ein Angebot an!

② Dachträger für RSI Hardtop (Doka.)

| | |
|------------------------------------|-------------|
| 2 Heavy Duty Querträger 1 250 mm | 50-10JA9400 |
| inkl. Montagematerial | |
| Pioneer 6 Plattform 1 500x1 240 mm | 50-10JA9418 |
| inkl. Montagematerial | |



| RSI Hardtop

RSI Hardtops werden aus hochwertigem KFZ-Edelstahl hergestellt und sind deshalb sehr robust. Standardmäßig werden sie in mattem schwarz mit Seitenklappen aus Glas oder Edelstahl gefertigt. Am Dach ist serienmäßig eine Montageschiene als Aufnahme für Dachträger serienmäßig installiert. Dachträger Querträger oder Plattformen bieten wir gerne optional dazu an. Die RSI Hardtops kommen aus Südafrika und werden als Bausatz geliefert. Für die Montage ist handwerkliches Geschick und Werkzeug erforderlich, wir legen eine deutsche Montageanleitung bei. Gerne können Sie die Montage auch in unserer Werkstatt beauftragen.



RSI Hardtop, Doppelkabiner

| | Bj. 2012 bis 2022 | ab Bj. 2023 |
|---|-------------------|-------------|
| ③ Schwarz mit seitlichen Klappfenstern | 6-EV0305-MB | 6-EV0310-MB |
| ④ Schwarz mit seitlichen Edelstahlklappen | 6-EA0305-MB | 6-EA0310-MB |



| ARB Hardtops

ARB Hardtops werden aus ABS gefertigt und haben ein Minimum an Gewicht und eine hohe Oberflächenhärte. Sie lassen sich nahezu zu 100% recyceln, neben ABS Kunststoff bestehen sie aus Glas und Aluminium. Die Hardtops haben ein serienmäßiges Front-Klappfenster, eine Innenbeleuchtung und eine dritte Bremsleuchte.

⑤ ARB Classic Hardtop

- ▶ Für Doppelkabiner oder Extrakabiner
- ▶ 4 Versionen zur Wahl, oder komplett individuelle Zusammenstellung nach Ihren Vorstellungen

Basic

Seitlich geschlossen, ohne Seitenfenster

Standard

Zwei seitliche Schiebefenster

Touring

Zwei seitliche Klappfenster

Commercial

Zwei seitliche Aluklappen (lackierbar)

- ▶ Standardfarbe weiß, Lackierung in Ihrer Wunschfarbe mit Aufpreis möglich
- ▶ Kombination mit Dachträgern möglich

⑥ ARB Ascent Hardtops

- ▶ Für Doppelkabiner
- ▶ Ohne äußere Abdichtungen oder Rahmen um Fenster
- ▶ Serienmäßig mit seitlichen, elektrisch versperrbaren Klappfenstern, fahrzeugintegrierter Zentralverriegelung, obere Lüftungsklappe, Heckspoiler mit Bremslicht
- ▶ Inkl. Lackierung in Wunschfarbe (Metallic oder Perleffekt)
- ▶ Kombination mit Dachträgern möglich



⑤



⑤



⑥



⑥



ARB Hardtops

| | Doppelkabiner Bj. 2012-2022 | Doppelkabiner ab 2023 | Raptor ab 2023 |
|---|--------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Classic, ohne Seitenfenster | 6-CLS68BASIC | 6-CLS76BASIC | 6-CLS79BASIC |
| Classic, seitl. Schiebefenster | 6-CLS68STANDARD | 6-CLS76STANDARD | 6-CLS79STANDARD |
| Classic, seitliche Klappfenster | 6-CLS68TOURING | 6-CLS76TOURING | 6-CLS79TOURING |
| Classic, seitl. Aluklappen | 6-CLS68COMMERC | 6-CLS76COMMERC | 6-CLS79COMMERC |
| Lackierung in Wunschfarbe | 6-80000G | 6-80000G | 6-80000G |
| Ascent, seitl. Klappfenster mit Metallic Lackierung | 6-AC54C-CC16 | 6-AC15C-CC16 | 6-AC16C-CC16 |
| Ascent, seitl. Klappfenster, mit Perleffekt Lackierung | 6-AC54C-CC17 | 6-AC15C-CC17 | 6-AC16C-CC17 |

Classic Hardtops auf Anfrage auch für Extrakabiner!

Ford Ranger

| Lastenträger, Schubladen

16



| Multi-Rack | System für Doppelkabiner* | | Zubehör für Multi-Rack hoch | |
|---------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------|---------------|
| | niedrig | hoch | | |
| Ohne Dachträger | 55-040 | 55-020 | ① Seitenblech | 55-02-00340 |
| Mit Heavy Duty Querträger | 55-040-XHD01 | 55-020-XHD01 | ② Trägerblech | 55-02-0050 |
| Mit Vortex Querträger | 55-040XVA-01 | 55-020-XVA01 | Seilwinde | siehe Seite 5 |
| Mit Pioneer NG Plattform | -- | 55-020-PNG01 | | |

*Extrakabiner auf Anfrage!

| TAUBENREUTHER Multi-Rack

Das Multi-Rack ist eine universelle Transportlösung über der Ladefläche. Die Ladefläche kann weiter offen genutzt werden, darüber ist ein Dachträger, Plattform oder Querträger, möglich. Es ist in zwei Versionen bestellbar: niedrig oder hoch. Die niedrige Variante bietet Querträger auf Höhe der Ladeboardkante, die hohe Variante kommt wahlweise mit einer Plattform oder Querträger in der Höhe der Fahrerkabine, es ist eine Höhenanpassung in 30 mm Schritten möglich. Mit optionalen Zusatzblechen können auch die Seiten des hohen Multi-Racks zum Transport verschiedenster Güter verwendet werden. Mit der optionalen WARN Seilwinde mit Anbausatz direkt hinter der Fahrerkabine können auch Zugarbeiten bis 350 kg direkt auf die Ladefläche erfolgen. Wenn zwischen den Stützen bei der Heckklappe des Fahrzeugs noch das zusätzliche Aluseifenster montiert wird, kann außerdem der Zugwinkel bis zum Fahrzeug optimiert werden.



| DECKED Schublade VY

Die DECKED Schublade VY wird aus wetterfestem HDPE (hochverdichtetem Polyethylen) gefertigt und mit 3 praktischen Stauboxen, 4 Einsätzen zum Einstecken seitlich der Schublade, sowie 4 D-Ringen ausgeliefert. Sie kann auch bei offenen Ladeflächen, wie zum Beispiel in Verbindung mit unserem Multi-Rack, verwendet werden. Das System ist ausgesprochen robust: die Schublade bietet eine Traglast von 180 kg, obenauf können bis zu 450 kg mitgeführt werden. Optional kann auch ein Auszug auf der Schublade montiert werden.



DECKED Schublade VY für Ladefläche

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Ranger Doppelkabiner ab 2023 | DCDYF5-RANGER |
| Ranger Raptor ab 2023 | DCDYF7-RANGER |
| Ranger 2012 bis 2023 | DCDYF1-RANGER |
| Optionaler Auszug obenauf | CG1000-5641 |
| Montagekit für Auszug auf Schublade | CGA0110YCGBBLK |



17

| ARB Schubladen

ARB Schubladen gibt es in verschiedenen Größen und Ausführungen und passen beim Ford Ranger sowohl am Doppelkabiner, wie auch am Extrakabiner (auf Anfrage). Passgenau gefertigte Front- und Seitenteile decken den Raum rundum ab. Durch abnehmbare Elemente kann auch der Platz darunter verwendet werden. ARB Schubladen ohne Auszug können neben- oder auch übereinander montiert werden, die Schubladen mit Auszug können nebeneinander verwendet werden. Statt einer Schublade kann auf der linken Seite auch die Schubladenküche mit Edelstahl Arbeitsplatte, Gasherd und Abwasch verbaut werden.

Eigenschaften ARB Schubladen

- ▶ Traglast ausgezogene Schubladen 100 kg, Auszüge bis zu 75 kg
- ▶ Rasten beim vollständigen Herausziehen automatisch ein, keine Arretierstifte
- ▶ Sehr robust: im Inneren gekantete Edelstahlschienen, außen strapazierfähiger grauer Industrieteppich
- ▶ Gekapselte Rollenlager, leichtgängig und leise
- ▶ Mit Airline Zurrschienen, Ausziehtisch und Stautaschen kombinierbar



ARB Schubladen Doppelkabiner

| | |
|---------------------------------|--------------|
| ④ Schublade | 37-RD1355 |
| ⑤ Schublade mit Auszug | 37-RDRF1355 |
| ⑥ Schubladenküche | 35-RDK1355 |
| ⑦ Niedrige Schublade mit Auszug | 37-RF1355 |
| ⑧ Edeltahltisch, nur für ④ | 37-RDTAB1355 |
| ⑨ Stautaschen, LxBxHmm | |
| Small, 400 x 160 x 180 | 35-10100377 |
| Medium, 600x200x 180 | 35-10100378 |
| Large, 400x400x 180 | 35-10100379 |

| Abdeckungen* | ⑩ vorne | ⑪ seitlich |
|-------------------------------|---------------|----------------|
| Ranger 2012-2022 | 37-SFMA12EXFK | 37-SFKMA12FK |
| Ranger ab 2023 ^{1,3} | | 37-MAP21FKEK |
| Ranger ab 2023 ^{2,3} | | 37-MAP21TLFKEK |



¹ ohne orig. Ford Ladeflächenschutz

² mit orig. Ford Ladeflächenschutz

³ nicht für Wildtrak mit orig. Ford Ladeflächen Zubehör

Ford Ranger

Ladeflächenauszug, Heckklappenassistent

18



Symbolbild



Ladeflächenauszug

UPRACKS

Der UPRACKS Auszug passt im Doppelkabiner ebenso wie im X-tra Cab zwischen die Radkästen. Er ist in der Länge stufenlos von 1443 bis 1843 mm verstellbar, die Breite beträgt 1020 mm. Er ist aus Stahl gefertigt und kann mit bis zu 600 kg beladen und ausgefahren werden. Um ein Verrutschen des Ladeguts zu verhindern, ist eine Anti-Rutsch-Matte enthalten. Zahlreiche Öffnungen in der umlaufenden Kante können für Zurrurte verwendet werden.

DECKED

Der Decked Auszug ist in 2 Längen, für Doppelkabiner oder X-tra Cab, bestellbar. Er besteht aus einem stabilen Stahlrahmen und einer Sperrholzplatte in Marinequalität mit thermoplastischer Beschichtung. Der Auszug kann mit bis zu 450 kg beladen werden.

Ladeflächenauszug

| | |
|--------------------------|-----------------|
| UPRACKS | 63-BEDSLIDE4TEX |
| DECKED für Doppelkabiner | CG1000XL-5641 |
| DECKED für X-tra Cab | CG1000XL-6841 |

ARB Heckklappenassistent

Für die einfach Einhandbedienung von Pick-up Heckklappen hat ARB gemeinsam mit Stabilus den „Heckklappenassistenten“ entwickelt. Ein Gasdruckdämpfer hilft dabei, die Heckklappe langsam abzusenken. Dadurch kann die Heckklappe gleich nach dem Öffnen losgelassen werden. Eine weitere Gasfeder hilft, die Heckklappe zu schließen, sodass das Heben mit einer Hand problemlos möglich ist. Praktisch, wenn man nicht beide Hände frei hat!

ARB Heckklappenassistent

| | |
|---|-----------|
| Ranger Bj. 2011 bis 2018 | 6-4740040 |
| Ranger Bj. 2019, bis 2022, auch Raptor | 6-4740050 |
| Ranger ab Bj. 2023* ohne Hardtop, auch Raptor | 6-4740060 |
| Ranger ab Bj. 2023* mit Hardtop, auch Raptor | 6-4740070 |

* Original Drehstabfeder der Heckklappe wird benötigt



| Sno-Way Winterdienstgeräte

Schneepflug

Der Ford Ranger lässt sich auch sehr gut im Winterdienst einsetzen. Bei der Erstmontage wird der Anbausatz am Fahrzeug montiert, der Pflug - Hydraulik und Schneeschild - wird dann bei Bedarf mittels Zweipunktbefestigung und Elektroverbindung angesteckt. Die komplette Elektrohydraulik ist im Schneepflug integriert und bildet eine Einheit, dadurch steht das Fahrzeug innerhalb weniger Minuten wieder für den Normalgebrauch zur Verfügung.

SNO-WAY Schneepflüge verfügen serienmäßig über die patentierte Drückfunktion Down Pressure, eine Niveauregulierung für ein gerades Schneeschild auch bei schief stehendem Fahrzeug, und ein extrem widerstandsfähiges Polycarbonatschild mit Stahlrahmen.

Streugerät

SNO-WAY Streugeräte sind die ideale Ergänzung zum Schneepflug. Für den Ranger empfehlen wir ein Aufsatzstreugerät mit 280 oder 570 Liter Volumen, das auf der Ladefläche liegt. Durch die niedrige Bauhöhe ist noch ausreichend Sicht nach hinten gewährleistet. Der Streuerbehälter aus Kunststoff ist auf einem Edelstahlrahmen montiert. Das bedeutet: bestmöglicher Rostschutz bei geringem Eigengewicht! Das Streugut wird über eine Förderschnecke zum Streuteller transportiert. Sowohl Schnecke, wie auch der Streuteller werden von eigenen 12-V Elektromotoren angetrieben und lassen sich separat steuern. Dadurch ist eine sehr genaue Justierung der Streumenge und Streubreite möglich. Serienmäßig ist ein Vibratorkit verbaut, der das Streugut in Bewegung hält und während des Streueinsatzes für einen gleichmäßigen Auswurf sorgt.



Gerne erstellen wir ein Angebot über Winterdienstzubehör für Ihren Ford Ranger, bitte kontaktieren Sie uns!

Tel.: 062 23-203 90-0

Viele Informationen finden Sie auch auf snowway.at!

TAUBENREUTHER GesmbH.

**Landstraße 18
5102 Anthering bei Salzburg**

**Tel. +43 62 23 203 90-0
E-Mail office@taubenreuther.at**

Alle Angaben vorbehaltlich Änderung und Irrtum

TAUBENREUTHER
offroad24.at