



Volkswagen Transporter T6			
Winde			
Nummer:	12140000	Stand:	03.2020
Revision:	03	Sprache:	DE

Einbauanleitung 1214 0000

Diese Einbauanleitung gilt für folgende Artikelnummer(n)/Beschreibung(en):

1214 0000 T6 – Winde

1214 0002 T6 – Winden Anbausatz



Volkswagen Transporter T6			
Winde			
Nummer:	12140000	Stand:	03.2020
Revision:	03	Sprache:	DE

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion und Qualität unserer Teile zu gewährleisten, muss deren Einbau gemäß dieser Einbauanleitung und nach den VW Herstellervorgaben in Fachwerkstätten vorgenommen werden. Die SEIKEL GmbH und deren Mitarbeiter haften nicht für Schäden und deren Folgen, gleich welcher Art, die durch Nichtbeachtung oder Unkenntnis dieser Vorgaben entstehen. Für nicht korrekt durchgeführte Einbauten entfällt jegliche Garantie.

Einbauanleitung

Die genauen Arbeitsschritte sowie Anzugsdrehmomente sind aus den VOLKSWAGEN Anleitungen zu entnehmen, bei Abweichungen gelten unsere Vorgaben.

ACHTUNG!

Alle Bohrlöcher und Durchführungen müssen von beiden Seiten entgratet werden. Blechspäne sind sofort aufzunehmen / aufzusaugen und es ist darauf zu achten, dass keine Späne in Hohlräume der Karosserie fallen!

Lackaufbau (gemäß aktuell gültigem VW-Reparaturleitfaden "Lack", siehe "ELSA") herstellen:

1. Waschprimer aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen: 1k Waschprimer LLS MAX 106 M2.
2. Füller aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden. Wir empfehlen 2K-HS-Füller LLS MAX 202 M2.
3. Ggf. Basislack auf sichtbare Flächen entsprechend der fahrzeugspezifischen Lackfarbe aufbringen und entsprechend der Artikelbeschreibung trocknen lassen, ggf. kann ein Heißluftfön eingesetzt werden.
4. Sämtliche Schnittstellen, Hohlräume bzw. Bohrungen zusätzlich mit Schutzwachs behandeln, ggf. mit einem kleinen Pinsel auftragen. Wir empfehlen Konservierungswachs transparent AKR 321 M 15 4.

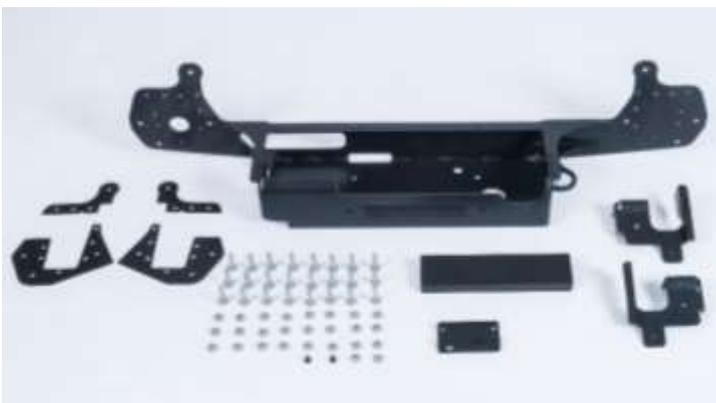
Stückliste 1214 0000



- 1x Winde
- 1x Kunststoffseil
- 1x Sicherheitshaken
- 1x Seilfenster
- 1x Schablone für
 Windenfensterausschnitt
- 1x Windenhalter
- 2x Verstärkungsblech unten
- 2x Verstärkungsblech oben
- 1x Halter für Kühler rechts
- 1x Halter für Kühler links
- 1x Halter für Steuergerät
- 1x Winkelblech zur Kabelführung
- 1x Montagesatz Winde
- 2x M10x40 Senkkopfschraube
- 26x M8x35 Sechskantschraube
- 26x M8 Sechskantbundstopmutter
- 2x M6x10 Torx-Schraube
- 1x Kühlmittelschlauch 7E0 121 101 E
- 1x Kühlmittelschlauch 7E0 122 051 E
- 1x Schnellkupplung 3B0 122 291 C
- 2x Federbandschelle 40x12
- 1x Kantenschutz



Stückliste 1214 0002



- 1x Schablone für
 Windenfensterausschnitt
- 1x Windenhalter
- 2x Verstärkungsblech unten
- 2x Verstärkungsblech oben
- 1x Halter für Kühler rechts
- 1x Halter für Kühler links
- 1x Halter für Steuergerät
- 1x Winkelblech zur Kabelführung
- 2x M10x40 Senkkopfschraube
- 26x M8x35 Sechskantschraube
- 26x M8 Sechskantbundstopmutter
- 2x M6x10 Sechskantschraube
- 1x Kühlmittelschlauch 7E0 121 101 E



- 1x Kühlmittelschlauch 7E0 122 051 E
- 1x Schnellkupplung 3B0 122 291 C
- 2x Federbandschelle 40x12
- 1x Kantenschutz

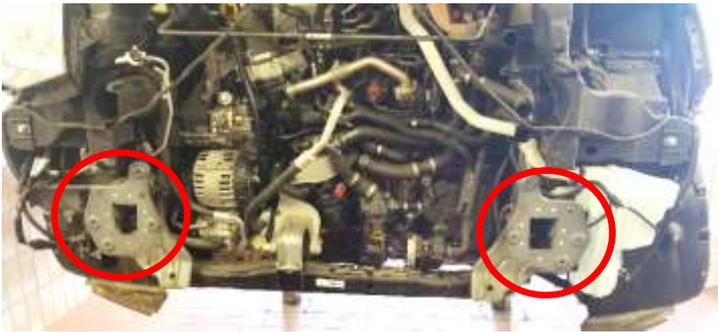


Anleitung

Fahrzeugfront wie auf nebenstehendem Bild gezeigt demontieren (unbedingt Herstellervorgaben (ELSA) und Sicherheitsrichtlinien beachten).



Den Windenhalter an den Rahmenköpfen vormontieren und die noch nicht vorhandenen Löcher anzeichnen.



Den Windenhalter wieder demontieren.



Die Angezeigten Punkte vorbohren und auf 10 mm aufbohren.



Alle gebohrten Löcher entgraten und wie auf Seite 2 beschrieben gegen Korrosion schützen.



Die 4 mitgelieferten Verstärkungsbleche von hinten in die beiden Rahmenköpfe einlegen.



Den Windenhalter zusammen mit dem linken und rechten Halter für das Kühlerpaket an den Rahmenköpfen befestigen. Zur Befestigung werden die 26 mitgelieferten Sechskantschrauben M8x35 und Sechskantstopfmuttern M8 verwendet.

Darauf achten, dass zu Beginn der Montage die Klimaleitung durch den Windenhalter gefädelt und am Fahrzeug angeschlossen wird.



Wie im Bild zu sehen wird der mitgelieferte Halter für das Steuergerät links unten am Windenhalter montiert. Abschließend alle montierten M8 Schraubverbindungen mit 25 Nm festziehen



Den mitgelieferten Kantenschutz auf der rechten Blechkante des vorderen Motorlagers montieren.



Den mitgelieferten und vormontierten Kühlwasserschlauch an der Kupplung trennen und das längere Stück wie im Bild zu sehen ist gegen den im Fahrzeug verbauten Schlauch austauschen.



Der zuvor abgetrennte kurze Schlauchbogen wie im Bild zu sehen ist wieder mit dem langen Schlauchstück verbinden.



Die beim Kit 1214 0000 mitgelieferte Winde inkl. Massekabel in den Windenhalter einsetzen und befestigen. Das Massekabel auf der linken Seite aus dem Windenhalter führen.

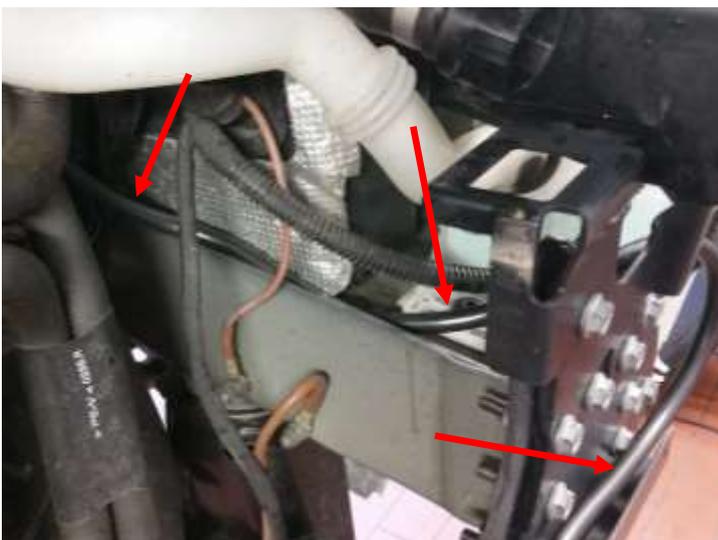


Die 4 Befestigungsschrauben der Winde mit 55 Nm festziehen.



Das mitgelieferte Winkelblech zur Kabelführung hinter der Winde am Windenhalter mit den beiden mitgelieferten Torx-Schrauben M6x10 befestigen. Die beiden Schrauben mit 10 Nm festziehen.

Alle Kabel die an der Winde angeschlossen werden, werden zwischen dem Winkelblech und dem Windenhalter an der Winde vorbei auf die linke Seite geführt.



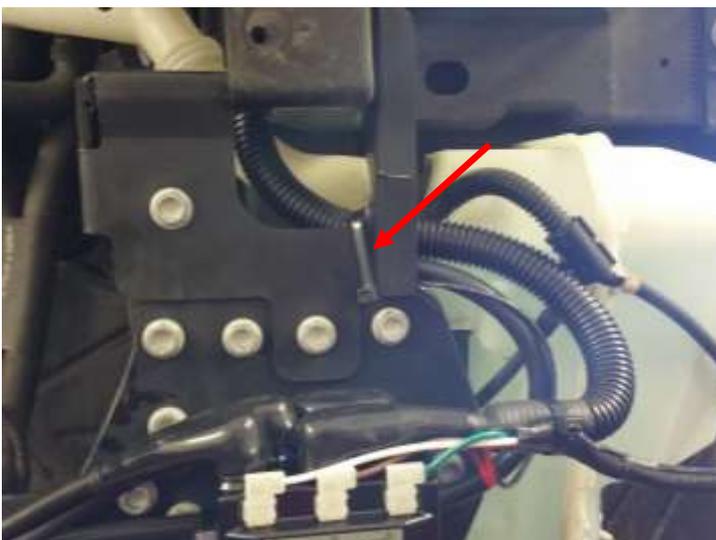
Das Massekabel auf der linken Fahrzeugseite am Rahmen entlang verlegen.



Das Massekabel an dem Massepunkt befestigen, der sich wie auf dem Bild zu sehen ist oberhalb des linken Fahrzeugrahmens befindet.



Das mit allen Kabeln vormontierte Steuergerät für die Winde an dem zuvor montierten Halter befestigen und die drei dicken Kabel, wie in der Einbauanleitung der Seilwinde beschrieben, an der Seilwinde anschließen.



Alle Kabel die vom Steuergerät zum Fahrzeug führen mit einem Kabelbinder am Kühlerhalter befestigen.



Das Massekabel des Steuergerätes am Massepunkt am Fahrzeugrahmen befestigen.



Das plus Kabel im Wellrohr unterhalb der Scheinwerferposition nach links zum Kotflügel und am Kotflügel entlang nach oben zur Fahrzeugbatterie verlegen.



Das plus Kabel am Pluspol der Fahrzeugbatterie anschließen.



Wichtig:

Bei Wartungsarbeiten empfehlen wir die Steckverbindungen und Kabelanschlüsse der Seilwinde und des Steuergerätes mit Fett und ggf. Schutzwachs gegen eindringende Verschmutzung und Feuchtigkeit zu schützen.



Das mitgelieferte Seilfenster mittels der zwei Senkkopfschrauben M10x40 am Windenhalter befestigen und mit 35 Nm festziehen.

Anschließend das Zugseil durch das Windenfenster führen und an der Windentrommel befestigen. Nun das Zugseil mittels der Windenfernbedienung auf die Trommel aufwickeln.



Den linken Scheinwerfer und alle Kühler wieder einbauen und alle Schlauchverbindungen anschließen.



Falls der Kühler sehr knapp an der Winde ist, dann einen Scheuerschutz, z.B. aus Filz an der Winde anbringen um das Kühlernetz zu schützen.



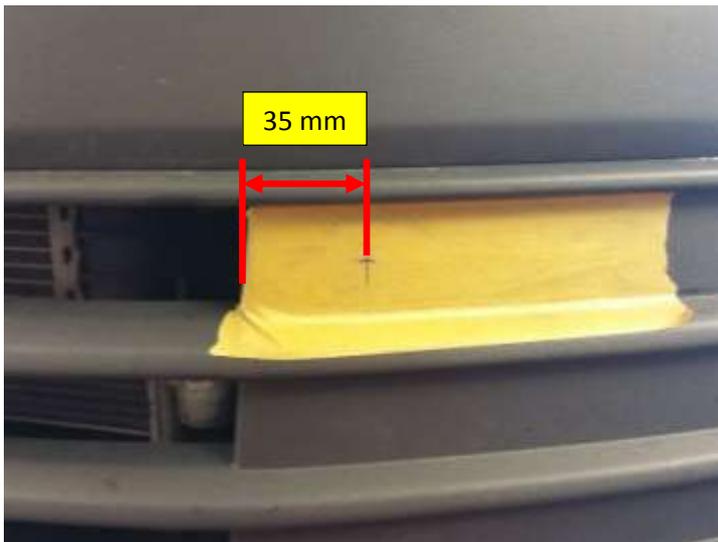
Den Stoßfänger im Bereich der Kennzeichenfläche mit einem Klebeband abkleben und den Ausschnitt für das Seilfenster mittels der mitgelieferten Schablone auf dem Stoßfänger anzeichnen.



Den angezeichneten Ausschnitt mit Werkstattmitteln aus dem Stoßfänger ausschneiden. Anschließend den Stoßfänger am Fahrzeug montieren.



Für die Durchführung des Anschlusses der Windenfernbedienung wird der Stoßfänger wie im Bild zu sehen ist abgeklebt.



Die Bohrung wird 35 mm links neben der Kühleröffnung in der Mitte der Vertiefung angezeichnet.



Mittels Stufenbohrer das angezeichnete Loch auf den Durchmesser der Buchse aufbohren.



Die Buchse von außen durch das Loch stecken und die Laschen mit den Befestigungslöchern ausrichten. Anschließend die Befestigungslöcher durch Bohren in den Stoßfänger übertragen.



Die Buchse von innen am Stoßfänger montieren und von außen die Kontur des Steckers am Stoßfänger anzeichnen.



Die Kontur des Steckers aus dem Stoßfänger ausschneiden und die Buchse wieder von innen am Stoßfänger montieren.



Die fertig montierte Seilwinde.