

Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Mercedes Sprinter

Best.-Nr.: 16 - 60101

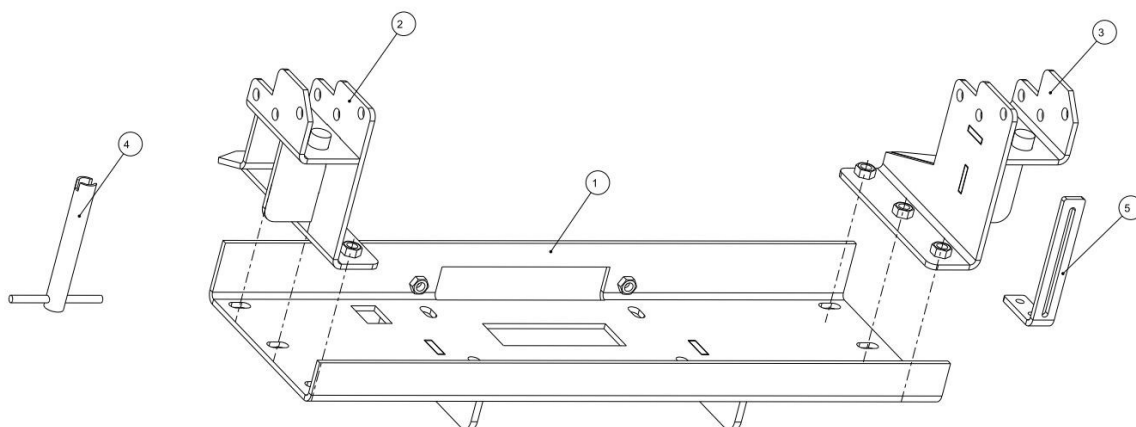
AL: 1005 – 02



**Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz.
Bevor sie mit dem Anbau beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung
und das Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.**

Stückliste Seilwindenanbausatz Mercedes Sprinter

Best.-Nr.: 16 - 60101



1 x Seilwindenplatte
1 x Seitenhalter rechts
1 x Seitenhalter links
1 x Freilaufschlüssel
1 x Freilaufhebel 1 – 26354
1 x Schaltkastenhalter
1 x Rollenseilfensterabdeckung 15 – 899
1 x Gutachten
1 x Anbauanleitung AL 1005

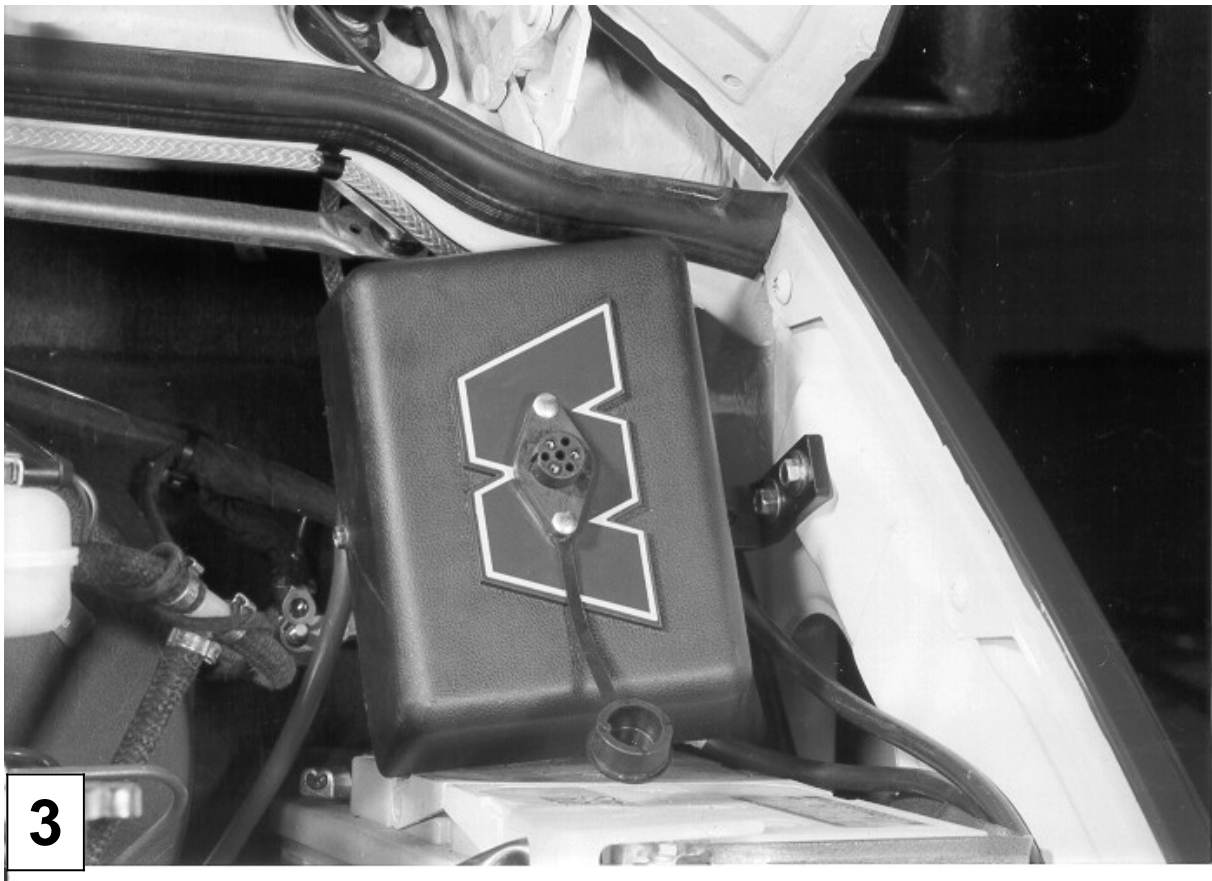
6 x Schraube M12 x 100
6 x Mutter M12
18 x U-Scheibe M12
12 x Federring M12
6 x Schraube M12 x 40
2 x Schraube M10 x 25
2 x U- Scheibe M10
2 x Federring M10
2 x Kotflügelschraube 6,5 x 20



- Bauen sie die Stoßstange ab (Bild 1).

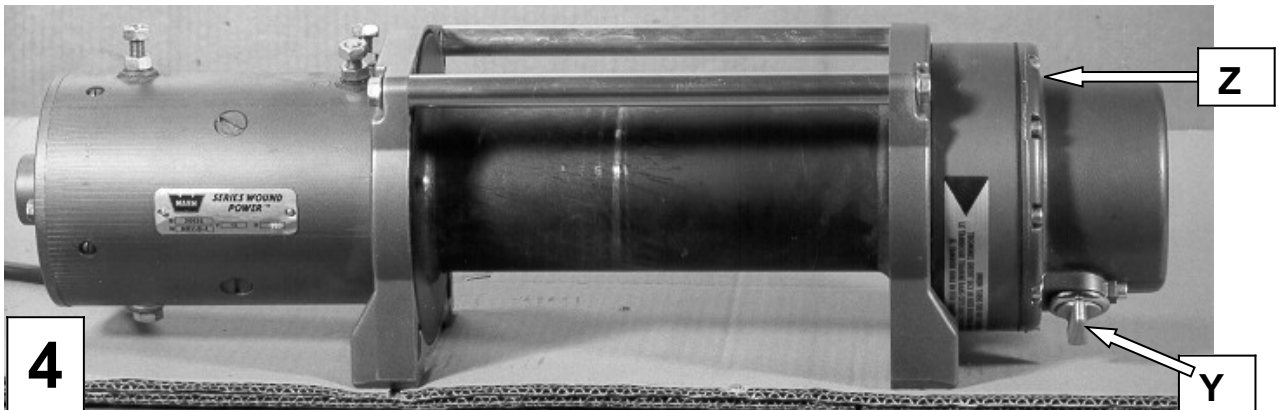


- Befestigen sie den Schaltkastenhalter, wie in Bild 2 zu sehen. Dazu zeichnen sie die beiden Löcher des Schaltkastenhalters an, bohren die beiden Löcher 4, 5 mm und schrauben den Halter mit den mitgelieferten Kotflügelschrauben 6 x 25 an (Bild 2).



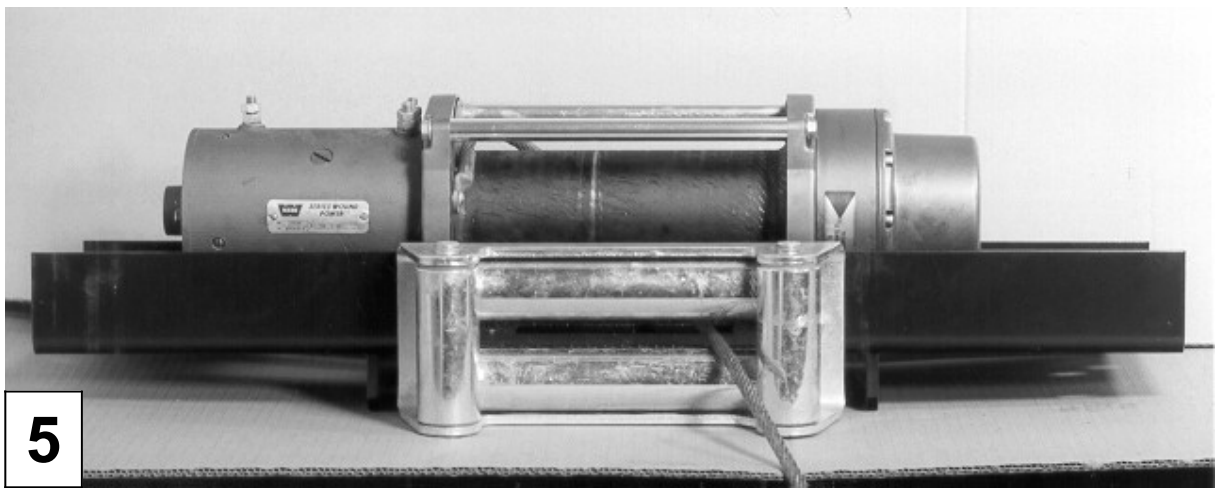
3

- Stecken sie den Schaltkasten, wie in Bild 3 zu sehen, mit seinen beiden Gewindebolzen in den Halter, schrauben sie ihn jedoch noch nicht fest.
- Kürzen sie das rote Plus – Kabel des Schaltkastens so ab, daß sie es fachgerecht bis zum Pluspol der Batterie verlegen können, noch nicht anschließen.
- Verlängern sie die Kabel F1 , F2 und A des Schaltkastens auf 2000 mm (min. 35°), kennzeichnen sie diese gut und verlegen sie diese fachgerecht bis zum rechten vorderen Rahmenende.



4

- Lösen sie die 10 Inbusschrauben des Seilwindengetriebes, ziehen sie das komplette Getriebe ca. 2 – 3 mm zurück und drehen sie es, so daß der Freilaufknopf (Y), die in Bild 4 gezeigte Position einnimmt und ziehen sie die Schrauben wieder an.
- Verlängern sie das Massekabel am Seilwindenmotor auf 2200 mm.



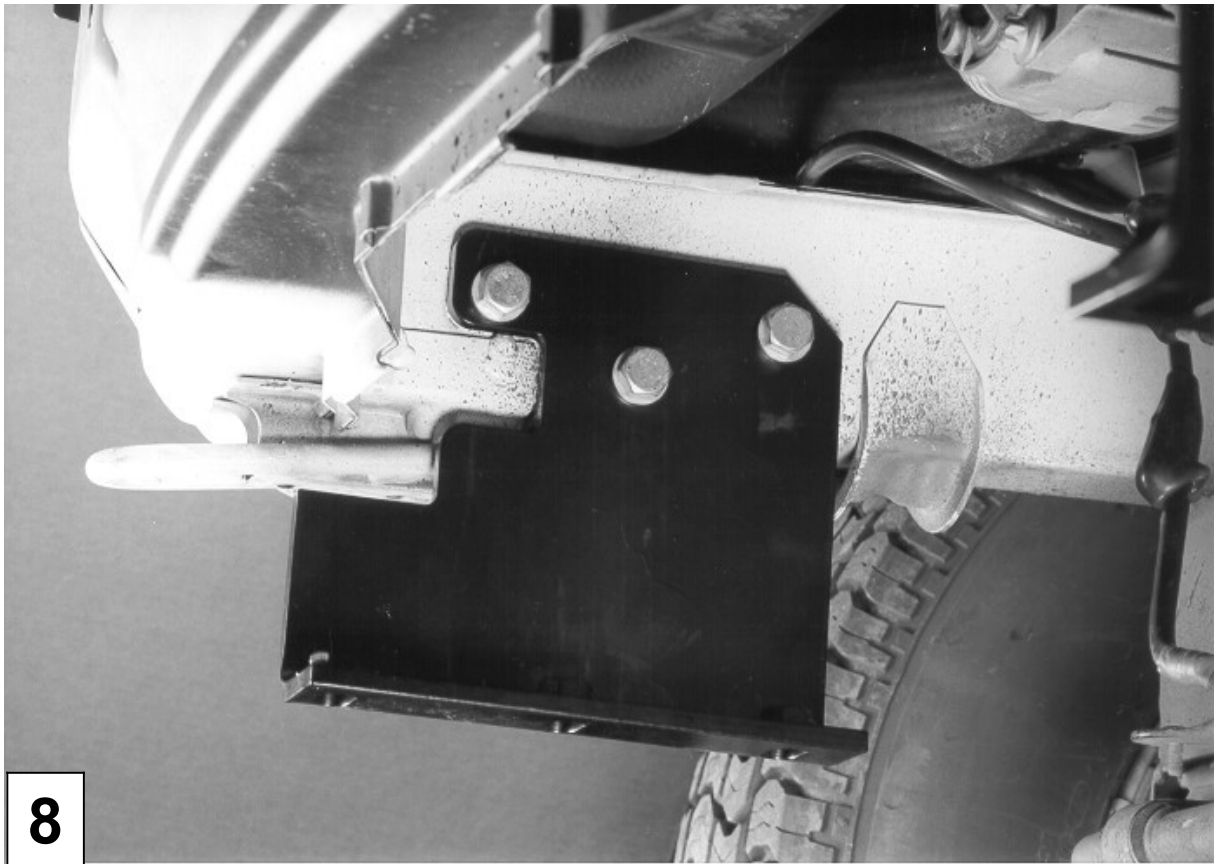
- Schrauben sie das Rollenseilfenster mit den Schrauben M 10 x 30 an der Seilwindenplatte fest.
- Setzen sie die im Seilwindenkarton mitgelieferten Vierkantmuttern in die, in den Standfüßen der Seilwinde, dafür vorgesehenen Taschen ein.
- Stellen sie die Seilwinde , wie in Bild 5 zu sehen, auf die Seilwindenplatte und schrauben sie die Seilwinde mit den ebenfalls im Seilwindenkarton mitgelieferten Schrauben fest an.



- Stecken sie links und rechts die seitlichen Halter, wie in Bild 6 zu sehen, über die Rahmenenden, als Führung dient der angeschweißte Bolzen, der in die vorhandenen Bohrung im Rahmen eingeführt werden muß.

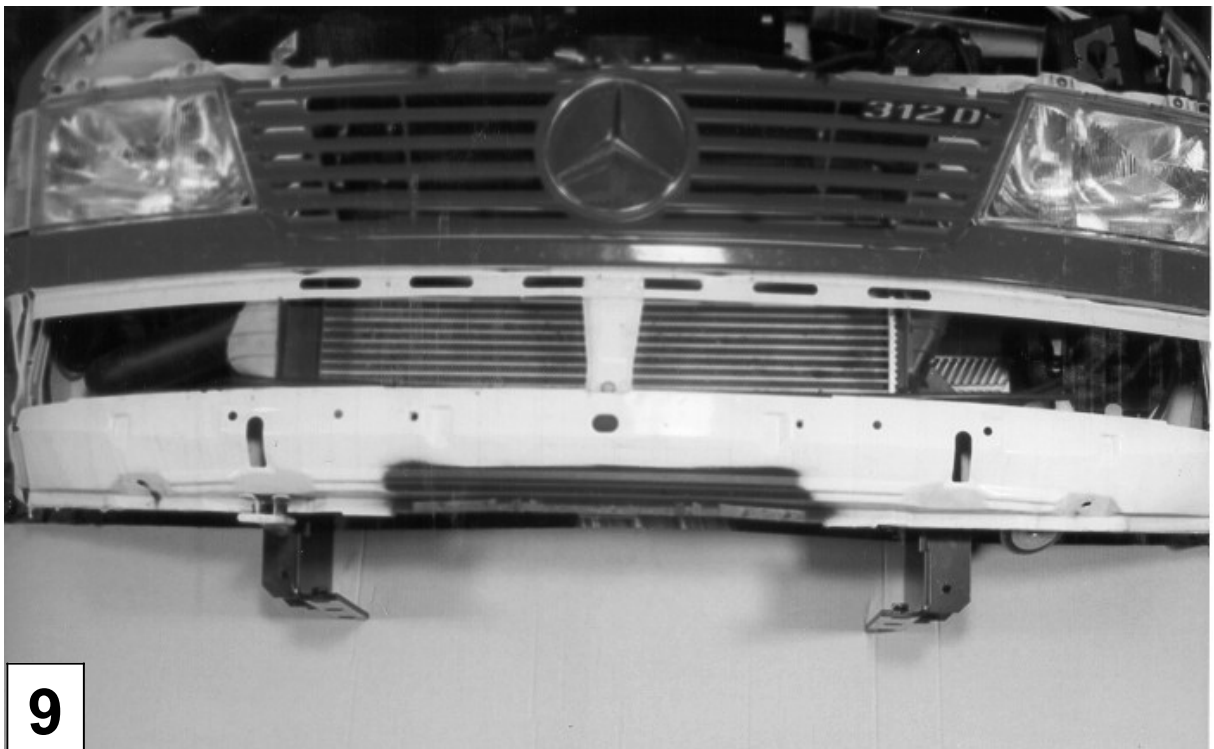


- Zeichnen sie die Bohrungen auf beiden Seiten des Rahmens an und bohren sie diese auf 12,5 mm auf (Bild 7).



8

- Schrauben sie die beiden seitlichen Halter, wie in Bild 8 und 9 zusehen, mit den mitgelieferten Schrauben M 12 x 110 am Rahmen fest.



9

- Stellen sie die vormontierte Seilwindenplatte unter die beiden Halter ,auf einen Wagenheber.
- Heben sie die Seilwindenplatte so weit an, daß sie die Kabel F1, F2 und A bequem am Seilwindenmotor anschließen können. (Abdeckkappen nicht vergessen)
- Verlegen sie das Massekabel des Seilwindnemotors , fachgerecht bis nach oben bis hinter den Schaltkasten der Seilwinde und befestigen sie das Massekabel dort zusammen mit dem Massekabel des Schaltkastens am Masseanschluß an der Spritzwand.
- Schrauben sie den Schaltkasten fest auf den Halter.



10

- Heben sie die Seilwindenplatte mit dem Wagenheber von unten an die beiden Halter heran.
- Schrauben sie die Seilwindenplatte mit den 6 Schrauben M 12 x 40 fest (Bild 11).



11

- Schneiden sie die Stoßstange entsprechend aus und montieren sie diese wieder (Bild 11).



- Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseifenster, mit der Kunststoffabdeckung 15 –899 abgedeckt werden (Bild 12).

