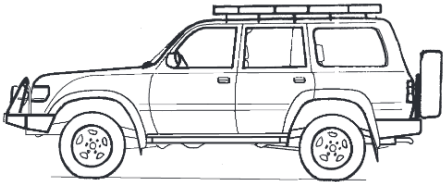
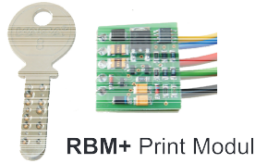


IBS Intelligent Battery System 
the ultimate Battery System

RBM+ Relais Booster Modul



Installation

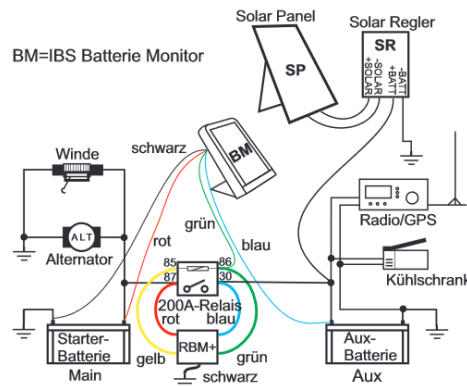


Relais



RBM+

IBS Doppel Batterie System Aufbau mit RBM+



Die 5 Kabel (rot, schwarz, gelb, grün und blau) gehören zur zusätzlichen RBM+ Installation

Bedienungsanleitung

Eigenschaften

Das RBM+ Relais Booster Modul (das Plus steht für erweiterten Temperaturbereich) ist ein optionales upgrade Kit zu den IBS-DBS Doppelbatteriesystemen. Bei IBS-DBS ist immer ein Notstart ab der Zusatzbatterie (Aux) möglich, wenn die Starterbatterie 8.5V oder mehr Spannung abgibt und die Bordbatterie genügend Ladung aufweist. Bei gut gepflegten und regelmässig geladenen Batterien ist ein Notstart ohne RBM+ jederzeit möglich. Werden Fahrzeuge bei hartem Einsatz gefahren, Fahrzeuge befinden sich auf Fähren oder im Container oder die Scheinwerfer wurden vergessen auszuschalten, kann der Fall eintreten, dass die Starterbatterie wegen zu langer Entladung, Zellenschluss oder defektem Batteriegehäuse unter 8.5V entladen ist. In diesem Einsatzbereich hilft ein installiertes RBM+ trotz schlechtem Starterbatteriezustand einen Notstart ab der Zusatzbatterie ausführen zu können. RBM+ erweitert den Bereich für Notstart beim Ladezustand der Starterbatterie von ca. 8.5V nun bis ca. 5.5V. Für Notstart sollte die Ladung an der Zusatzbatterie (Aux) je nach Grösse zwischen 50% bis 100% betragen.

Bei den IBS Produkten IBS-DBR und IBS-DBM20A/S und IBS-DBM30A/S ist die RBM+ Funktion integriert und ein RBM+ wird da nicht mehr benötigt (ein optionaler zusätzlicher Einbau bei diesen erwähnten Systemen ist nicht erlaubt, das RBM+ wird nur verwendet in IBS-DBS Systemen ohne DBMxx Kombination!).

In sehr kaltem Wetter oder bei reduzierter Batterieleistung stellt RBM+ bei einem "Link"-Start sicher, dass die Relaiskontakte während der Verbindung richtig geschlossen bleiben, was das Leben der Relaiskontakte verlängert.

Das RBM+ in Verbindung mit einem IBS-DBS Doppelbatteriesystem ist nur solange hilfreich, als eine der Batterien genügend Leistung für einen Startvorgang aufweist.

Neue IBS Batterie Monitore (mit µC Technologie) sind mit einer Batteriewarnung „tiefe Batteriespannung“ auf beiden Batterien ausgerüstet. Wenn diese Warnung erscheint, ist die Batterieanlage zu überprüfen und zu pflegen, bevor die Reise fortgesetzt wird. So vermeiden sie Batterieprobleme. RBM+ ist letzte Hilfe im äussersten Notfall.

Für bestes Resultat befolgend Sie diese Schritte:

- Kabel in 25 oder 35mm2 zwischen Relais und Batterien
- RBM+ soll nur mit den gelieferten Kabel montiert werden
- Das RBM+ sollte wie das Relais an einem Ort montiert werden wo diese sich nicht direkt in der Wärmestrahlung vom Auspuffsystem oder Turbo befinden.

Installationshinweise

Sobald RBM in einem IBS Doppel Batterie System eingebaut ist, kann die Installationsanleitung des IBS Doppel Batterie Systems nicht mehr verwendet werden. Folgen Sie der Anleitung dieses RBM+ Manual. Die rote Relais Brücke vom Pin 85 nach Pin 87 entfällt.

Für eine RBM+ Installation verwenden sie dieses Anschluss-Schema oder vom IBS-DBS Manual die Installationsanleitung IBS-DBS mit RBM+.

Der Installationskit schließt einen 2:1 Verbinder mit ein, der verwendet wird, um die grüne Steuerleitung vom Batterie-monitor und vom RBM+ Modul auf den Relaiskontakt 86 zu führen. Alle anderen 4 Leitungen vom RBM+ werden direkt auf die Anschlüsse des Relais angeschlossen.

IBS Intelligent
Battery
System
the ultimate Battery System
IBS GmbH
Seestrasse 24
3600 Thun / Switzerland
Tel.: +41 (0)33 221 06 16
www.ibs-tech.ch
info@ibs-tech.ch

MADE IN SWITZERLAND

Händler:

RBM+_12V_d_5 / 28.08.24

Einsatzbereiche

IBS Produkte

In den Fahrzeugen wird die Installation eines IBS Doppelbatteriesystemes empfohlen. Wenn das Fahrzeug steht werden die Verbraucher von der Aux-Batterie gespeisen. In Nötfällen kann mit der Link Funktion ein Notstart mit Hilfe der Aux-Batterie durchgeführt werden.

Der Wechselrichter von IBS Ultra Sine Inverter (150/400/800/1600W) bietet höchste Zuverlässigkeit der mobilen Speisung von 230V Wechselstrom an und dies auch unter rauen Bedingungen.

Als mobile Energiequelle bietet das IBS Solarkit SK110 oder SK120 Solarladung bis zu 6A an. Die Solarzellen können nach der Sonne ausgerichtet werden, während das Fahrzeug im Schatten aufgestellt wird. Der Solarregler (MPP-Technik) ist im Kit beinhaltet und ermöglicht eine einfache Installation.

Garantie: Diese Garantie ist ausgeschlossen im Falle einer Fehlanwendung, Nachlässigkeit oder nach einem Unfall, sowie wenn das Gerät geöffnet wurde oder bei einem Einsatz zu anderem als dem vorgesehenen Zweck.

5 Jahre: Die Installation erfolgte durch einen von IBS genehmigten Elektriker
2 Jahre: Andere Installationen

Technische Daten

Speisespannung	3-32V
System Spannung	12V
Max. Spulenstrom	1A (geschützt)
Stromaufnahme RBM+	<1mA
Technologie	Darlington Leistungsstufe
Temperaturbereich	-45 ..+125 C
Dichtung	IP65, vergossen
Gehäuse	ABS
Dimensionen	30x30x30 [mm]
Gewicht	20g

Drahtfarben:

rot:	Relais Terminal 87
schwarz:	Batterie Minus oder Gehäuse
grün:	Relais Terminal 86
blau:	Relais Terminal 30
gelb:	Relais Terminal 85

Schutz-Stromkreise:

- falsche Polarität
- Überlastung, Kurzschluß
- umgekehrte Speisung
- Schwankung und Spitzenimpulse

IBS GmbH übernimmt keine Verantwortung für Beschädigungen resultierend aus Fehlanwendung, Nachlässigkeit, Unfall oder falscher Installation!



RoHS OK