



Linx ist eine revolutionäre KFZ-Zubehör Schnittstelle, welche sich nahtlos in Ihren Geländewagen integrieren lässt und über die sich dann bestehende und neue Zubehörteile mittels des Touchscreens kontrollieren und bedienen lassen.

Immer neuere, „raffiniertere“ Designs halten in den Fahrzeuginnenräumen Einzug. Die oft ohnehin nahezu unüberschaubare Flut an Schaltern, Anzeigen und Displays fügt sich dabei fließend in die formschönen Armaturenbretter moderner Geländewagen ein. Eines wird hierbei leider immer wieder vergessen - das Zubehör. Heute gibt es fast kein Fahrzeug am Markt, das noch Steckplätze oder überhaupt sinnvolle Installationsplätze für die Bedienelemente des vom Kunden gewünschten Zubehörs bereit hält.

Hierfür eine Lösung zu finden war der ursprüngliche Denkanstoß für LINX. ARB hat eine Lösung geschaffen, die zugegebenermaßen oftmals unansehnliche Flut an unterschiedlichsten Schaltern zu eliminieren und den Kunden dabei noch eine ganze Reihe an modernen „Features“ zu bieten.

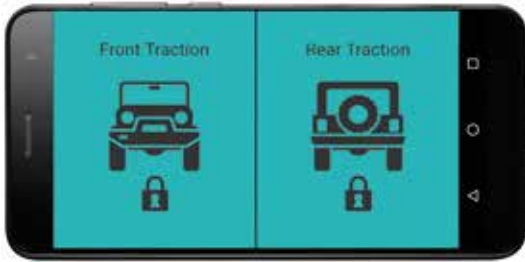
Das Bedienelement basiert auf Android; die Software ist speziell darauf abgestimmt. Die über den Touchscreen gegebenen Signale werden dann von der, vorzugsweise unter dem Armaturenbrett angebrachten Steuerbox an die verschiedenen Relais weitergeleitet. Eine reine „App“ wird ARB nach heutigem Stand aus Sicherheitsgründen nicht anbieten.



LINX „lebt“ und wird ständig weiterentwickelt! Die Kunden bekommen Updates, zu denen das Bedienteil entweder an einen Computer angeschlossen oder eine entsprechende SIM-Karte eingelegt werden muss. Manche Weiterentwicklungen werden gratis sein, andere nicht. Das nächste Update soll z.B. eine Uhr und einen Neigungsmesser enthalten. Beides kostenfrei! Für manche Zubehörteile wird auch zusätzliche Hardware benötigt. Aktuell z.B. der Luftdruckkit (siehe auch Folgeseite). Das ist u.a. dann natürlich eine kostenpflichtige Erweiterung.

Die Basisanwendungen sind auf der nächsten Seite kurz beschrieben. Diese sind aber, wie bereits erwähnt, nur Momentaufnahmen. Wie bringe ich das Bedienelement eigentlich auf meinem Armaturenbrett an, wenn schon ein einzelner Schalter ein Problem darstellt? ARB hat bereits eine Vielzahl an Haltern für nahezu alle gängigen Pickups und Geländewagen. Auch diese Liste wächst.

LINX MODULES



Vordere und hintere Differenzialsperre

Der Wegfall der ersten zwei Schalter. Bei Aktivierung der vorderen oder hinteren Sperre wird der Kompressor automatisch aktiviert.

Anders als gewohnt. Entscheidet sich der Kunde bewusst dafür, kann auch nur die vordere Sperre geschaltet werden!



Kompressor & Reifendruckkontrolle

Ein ganz neuer Komfort beim Reifen aufpumpen und ablassen. Mit dem separat erhältlichen Hardwarekit können Sie über das Display einen gewünschten Reifendruck einstellen. Ablassen für Offroad, auffüllen für Autobahn, alles funktioniert automatisch, ohne dass Sie gebückt daneben stehen müssen. Einzig der Schlauch muss an das jeweilige Ventil angesteckt werden.



Zubehör Schaltfläche

Eine weitere Hauptfunktion des LINX ist, dass z.B. bis zu sechs weitere, diverse Zubehörteile darüber gesteuert werden können. Alles kann dabei nach Kundenwunsch geschaltet werden oder automatisch mit Zündung, Fern-/Abblendlicht, oder Rückfahrlicht. Auch können die Namen beliebig eingestellt werden und z.B. auch die Niedrigspannungsschutzfunktion der Batterie.



Batteriemonitor

Bei vielen Zubehör- und Anbauteilen sollte man natürlich stets auch seine aktuelle Batteriespannung im Auge behalten. Mit dem LINX System können Sie bis zu drei Batterien verwalten und auch auf einem Bildschirm im Auge behalten. Letzteres ist aber nicht zwingend notwendig, da Sie nämlich auch für jede Batterie einen individuellen Alarm bei einer bestimmten Spannung setzen können.

Sonst noch was? Natürlich!

LINX ist z.B. auch mit einem GPS-Empfänger ausgestattet. D.h. Sie haben einen zusätzlichen Tacho, einen Höhenmesser und einen Kompass! Auch kann es bereits jetzt schon Luftfederfahrwerke (mit ARB Kompressor und Kontrollkit) verwalten. Einstellung wählen - los gehts!



Ist eine vordere Differenzialsperre notwendig oder sinnvoll?

Viele Pickups haben heute bereits eine hintere, werksseitige Sperre, was die Traktion im Gelände noch einmal deutlich steigert und somit ein sicheres und auch weniger gasgesteuertes Fahren ermöglicht. Da immer wieder die Frage im Raum steht, ob dann eine vordere Sperre noch Sinn macht, hat ARB interessante Tests angestellt und diese in kurzen Videos festgehalten. Die Tests zeigen, dass die vordere Sperre oft ein immenses Plus von bis zu 50% an Vortrieb bietet. ARB hat die berühmten AIR LOCKER Sperren für eine Vielzahl von Pickups und Geländewagen im Programm.

ARB JACK

Bei der Entwicklung des „JACK“ hatten die Ingenieure bei ARB richtig Spaß. Es gab nämlich kein Limit im Budget. Der Auftrag hieß: „Baut den besten Wagenheber am Markt“. Durch den Zugriff auf die brandneuen Fertigungsanlagen für die OME BP-51 Fahrwerke hatten sie auch die beste Ausgangssituation. Man entschied sich für das extrem robuste 6061 T6 Aluminium. JACK lässt sich leicht bedienen und erfordert wenig Kraft. Besonders die Sicherheit stand im Fokus und wurde gegenüber manueller Jacks deutlich verbessert. Ein Hebel zum Aufpumpen, einer zum Ablassen - beide können feinfühlig bedient werden.

Technische Daten des „JACK“:

| | |
|-------------------|---------------|
| Min. Hubhöhe: | 160 mm |
| Max. Hubhöhe: | 710 - 1230 mm |
| Hub: | 540 - 550 mm |
| Bandbreite Hub: | 160 - 1230 mm |
| Max. Arbeitslast: | 2000 kg |
| Höhe komprimiert: | 890 mm |
| Höhe ausgefahren: | 1432 mm |
| Gewicht: | 10,5 kg |
| mm je Druck: | 13 mm |
| Aufnahmepunkte: | 9 |
| Material: | 6061 T6 Alu |
| Rostschutz: | Anodisiert |
| Best.-Nr. | 35-1060001 |



Ladeflächen Helfer

Was wiegt denn bitte schon eine Heckklappe? Teilweise ganz schön viel! Auch gestandenen Männern sind Heckklappen schon „durchgegangen“. ARB hat ein System entwickelt, das sowohl das Öffnen, wie auch das Schließen einer Heckklappe deutlich erleichtert. Ein Dämpfer übernimmt förmlich das Öffnen (herunterlassen), ein anderer unterstützt beim Schließen. Die Heckklappe fühlt sich damit bis zu 50% leichter an.

ARB setzt auch hier keineswegs auf einfach und billig. Die Anbauteile stammen direkt von ARB, die Dämpfer von Stabilus. Sie wurden eigens für die Applikation von ARB entwickelt. Für viele aktuelle Pickups lieferbar.



ARB Dachgepäckträger „Flach“

Im Bild fällt den Kennern von ARB Produkten ein Punkt sofort ins Auge - der Träger hat keine Reling. Für ARB komplett neu und erst ab 2018 erhältlich. Die Australier orientieren sich damit am aktuellen Trend der flachen Plattform-Dachträger. Die Grundkonstruktion bleibt jedoch gleich. ARB geht weiter den Weg mit Rundrohren, die nach höchsten Maßstäben gebogen und verschweißt werden, um eine möglichst gleichmäßige Wandstärke und damit die optimale Haltbarkeit zu gewährleisten. Trotz der robusten Bauform mit vielen Querelementen sind die Träger extrem geräuscharm. Sie sind in verschiedenen Größen erhältlich. In manchen Formaten kann zudem zwischen Stahl & Aluminium gewählt werden. Die ALU-Versionen (abgebildet) sind dabei bis zu 30% leichter und haben die gezeigte Gitterkonstruktion integriert. Beide Versionen sind pulverbeschichtet, die Stahl-Version zudem mit Zink vorbehandelt. Anbausätze bietet ARB für verschiedene Geländewagen und Pickups an.



Summit AHK Heckstoßstange

Die Summit Heckstoßstange mit integrierter 2-Zoll-Aufnahme ist ein wirklich schönes und durchdachtes Teil. Die Flankenschutzbleche aus Stahlblech bieten einen soliden Schutz der empfindlichen hinteren Ladeflächenpartie und können nach einem heftigen Einschlag sogar ersetzt werden. Die schwarz gelieferten Seitenteile können zudem lackiert werden. In der Mitte und an der Unterseite der Ladeflächenkante schützt ein robustes Rohr das Fahrzeug. Trotz des modernen Designs hält die Heckstoßstange richtig was aus! Insgesamt 4 Hi-Lift-Aufnahmepunkte bezeugen das. Natürlich ist die Stoßstange auch begehbar und kann als Tritt zum Erreichen des Dachzelts oder Gepäckträgers dienen. Im Fokus steht aber natürlich die 2-Zoll Aufnahme, die für Anhängerkupplungen, Multi-Mount (Seilwinden), oder anderes Equipment genutzt werden kann. Wirklich gelungen ist auch die Abdeckung, unter der alle Zuleitungen zum Anhänger (z.B. Beleuchtung, Zusatzbatterie, Luftdruck) bei nicht Gebrauch versteckt und geschützt werden können.

Erhältlich für viele aktuelle Pickups!



ARB TRED PRO „Sandbleche“

Die neuen Anfahrhilfen von ARB wurden komplett in Down-Under designed und werden auch nur dort produziert. Der patentierte Komposit-Werkstoff der Grundkonstruktion sorgt dafür, dass die TRED PRO Anfahrhilfen die richtige Mischung aus Steifigkeit und Anpassungsfähigkeit haben. Dies gewährleistet den bestmöglichen Vortrieb bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit. Um auch nach häufiger Benutzung noch einen hervorragenden Vortrieb zu gewährleisten, sind die „Zähne“ aus einem Spezialmaterial, das diese vor Abnutzung schützt. Weitere coole Merkmale sind die integrierte Schaufel, das Profil, welches auf unterschiedlichsten Untergründen hält, die ergonomischen Griffe und die flache Bauform.

Technische Daten:

Maße (LxBxH): 1160x330x65mm

(85 mm als Paar gestapelt)

Gewicht: ca. 4 kg je Stück (paarweise geliefert)





Rhino-Rack Batwing

„Be Cool“ lautet das neue „Markisenmotto“ des in Sydney ansässigen Dachträgerspezialisten Rhino-Rack. Damit wird unter anderem auf die neuen schwarzen Gestänge und Schutzhüllen angespielt. Zur BATWING: Sie ist der Nachfolger der bekannten und extrem erfolgreichen Foxwing, welche leicht, robust, wasserabweisend, UV-stabil, hochwertig verarbeitet und einfach aufzubauen war. Die gute Nachricht - das bleibt erhalten. Was hinzukommt sind umgesetzte Wünsche von Kunden, die sich in aller Welt ähnlich herauskristallisieren:

- Die Farbe der Außenhüllen (früher grün) und der Gestänge (früher silber eloxiert) störte viele. Erledigt - jetzt ist beides schwarz!
- Wohin im Fahrzeug mit den losen Stützen? Erledigt - die individuell eingestellten Stützen können jetzt über ein Scharnier mit in der Hülle verstaut werden. Ebenso die Leinen und Heringe!
- Die Knoten für die Spannleinen ärgerten auch den ein oder anderen. Erledigt - jetzt wird einfach ein Haken in eine dafür vorgesehene Öse gehängt.
- Ein allgemeines Problem; die Heringe halten nicht im Boden oder in der dafür vorgesehenen Schlaufe. Auch erledigt - ein spezielles Fußteil ermöglicht die Heringe über Kreuz in den Boden zu „drücken“. Das verbessert den Halt deutlich!

Alles in allem ist die für uns wirklich großartige Foxwing mit der Batwing zur genialsten Markise ihrer Zeit mutiert.

Best.-Nr. 50-033100 (links)

Best.-Nr. 50-033200 (rechts)

Integrierter Abspannpunkt



Scharnier

Die Stangen bleiben jetzt an der Markise

Back in Black

Die Gestänge und die Außenhülle sind jetzt schwarz

Sunseeker 2.0 & 2.5

Auch die Sunseeker-Modelle in 2 m und 2,5 m haben ein neues, cooles Styling bekommen. Das schwarz anodisierte Gestänge ist natürlich nicht nur schön, sondern auch bestens gegen Korrosion geschützt. (der Vorgänger ist silber). Die Wassersäule des 150D schweren Gewebes beläuft sich auf satte 2000mm, der UV-Schutz weist UV50+ aus. Zudem ist das Material best möglich gegen Schimmel versiegelt. Die ebenfalls schwarze Schutzhülle besteht aus 540gm² starkem PVC und schützt die Markise effektiv.

Best.-Nr. 50-032132 (2 m)

Best.-Nr. 50-032133 (2,5 m)

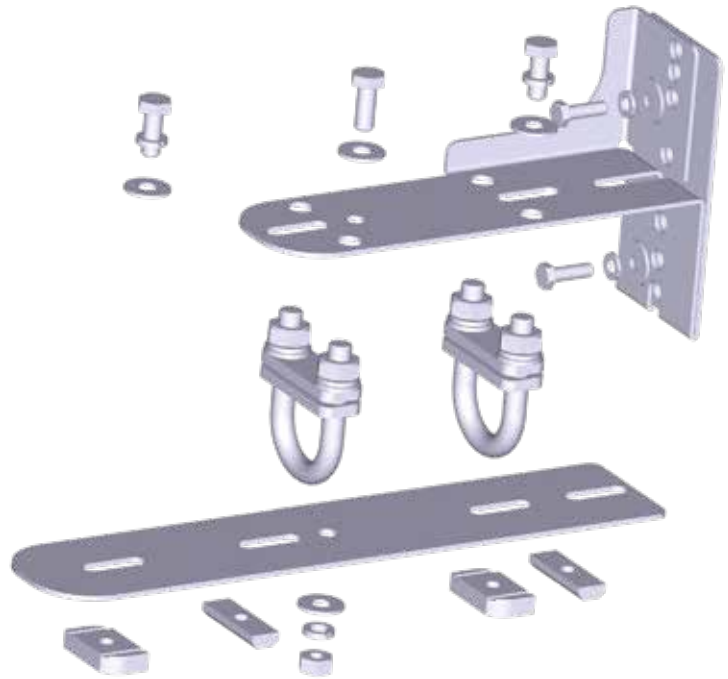


Markisenhalter

Einer für alle! Wir kennen unsere zwar durchaus sehr gut, aber ab und zu fiel es auch uns sehr schwer genau zu sagen, welche Teile wie zusammengestellt werden müssen, dass Markise „AB“ ohne basteln auf Träger „XY“ passt.

Unser neuer Halter stellt sicher, dass Markisen und Träger aus unserem Sortiment problemlos vereint werden können. D.h. jede Rhino-Rack oder ARB Markise kann mit diesem Halter auf jeden Rhino-Rack, Upracks oder ARB Dachträger montiert werden. Das Stahlblech ist kataphoretisch vorbehandelt und schwarz pulverbeschichtet.

Best.-Nr. 50-T010 (St.)



Flexopower SK120

Autark reisen ist der Traum vieler und das Thema Solar wird nach wie vor heiß gehandelt. Dieses System finden wir für Reisende besonders interessant! Es ist hochwertig, leicht zu transportieren (da faltbar), einfach zur Sonne ausrichtbar (dank integrierter FüÙe) und zudem sehr leistungsstark.

Technische Daten:

Solarleistung:

Eckdaten MPP: 120 Wp

Zellentyp: 19.1 V/6.1 A

Abmessung offen: Monokristallin

Packmaß: 155x56x1 cm

Gewicht: 56x44x2 cm

Solarregler: 3,2 kg enthalten

Best.-Nr. 14-79SK120



ARB Reifenfüller

Als Hersteller fährt man bei einem mehr oder weniger „gleichen“ Produkt nur sehr ungerne zweigleisig. Nach etwas hin und her hat sich ARB jetzt aber dem Willen der Kunden gebeugt und bietet beide Versionen, „Analog“ und „Digital“ an.

Die Puristen werden stets zum Analogen greifen, das auch durch die kleineren AbmaÙe überzeugt.

Die Technik-Fans wohl eher zum Digitalen, das z.B. auch im Dunklen den Druck in schickem Blau anzeigt.

Best.-Nr. 35-ARB601 (Digital)

Best.-Nr. 35-ARB605A (Analog)



70 Jahre voller Innovation

Unser langjähriger Partner im Bereich Seilwinden feiert siebzigsten Geburtstag und wir gratulieren WARN zu 70 Jahren mit zahlreichen Neuentwicklungen in den Bereichen 4x4-Offroad, Powersports sowie in der kommerziellen- und industriellen Nutzung. Angefangen hat alles im Jahr 1948, als Arthur WARN begann Freilaufnaben für überschüssige Jeeps aus dem zweiten Weltkrieg zu produzieren. Diese Erfindung hat tausende Jeeps in Fahrzeuge verwandelt, die jetzt On- und Offroad tauglich und somit wesentlich vielseitiger einsetzbar waren.

In den späten fünfziger Jahren entwickelte WARN die erste elektrische Seilwinde für die Privatanwender und wurde damit auch zur führenden Marke für alle 4x4 Wettbewerber, Allradfreunde, sowie für Jäger und Forstarbeiter. Vor über 30 Jahren entwickelte WARN dann auch die ersten Seilwinden im Bereich Powersports und erhöhte so den Nutzwert von ATV's und anderen kleinen Spezialfahrzeugen.

Auch mit 70 will WARN keineswegs einen Gang zurückschalten! Die Marke aus Portland gibt auch 2018 wieder Vollgas und wird neue innovative Produkte vorstellen. Auf WARN vertrauen übrigens auch die ganz Großen! Die herausragende Qualität überzeugt auch viele Fahrzeughersteller, denen WARN nach wie vor Antriebskomponenten direkt ans Band liefert.



Multi-Mount Träger für die Ladefläche

Multi-Mount steht für ein flexibel verwendbares Seilwindensystem. Die Seilwinde wird dabei auf eine entsprechende Platte montiert und kann z.B. an der Fahrzeugfront, an der AHK, am Anhänger oder an einem beliebigen anderen Fahrzeug angesteckt und verwendet werden.

Haltervorrichtungen und eine entsprechende elektrische Versorgung sind natürlich die Voraussetzungen.

Der hier gezeigte Halter wurde speziell für Ladeflächen entworfen und kann mit bis zu 500 kg belastet werden. Diesen Wert haben wir nach Tests an verschiedenen Ladeflächen als sinnvoll festgelegt. Egal ob erlegtes Wild, Werkstattwagen, Motorräder oder ähnliches, die 500 kg haben stets das entsprechende Gut locker auf die Ladefläche gezogen. Die Zugkraft der Winde wird hierfür übrigens mittels einer Sicherung auf diesen Wert reduziert. An der AHK oder mittels entsprechendem Halter an der Fahrzeugfront angesteckt, kann die Seilwinde dann mit ihrer vollen Zugkraft von 3,6 t eingesetzt werden. Wenn die Seilwinde nicht im Einsatz ist, kann sie auf diesem Träger eingesteckt und abgeklappt werden. Dann ist sie sicher und platzsparend verstaut. Auch mit unseren „kleinen“ Seilwinden aus dem Bereich Powersports ist die Verwendung dieses Halters möglich.



Kontrolleinheit mit
Albright Kontaktor



Verstärkt die komplette Winde -
Verbindungsplatte

Seilwinden Tuning

Eine WARN Seilwinde verkörpert immer einen hohen Standard und ist auch ohne weiteres Zubehör für die entsprechenden Anwendungen bestens gerüstet. Für alle, die trotzdem noch etwas aus ihrer bestehenden Winde herauskitzeln wollen, ist dieser Kit hoch interessant. Die enthaltene Kontrolleinheit (früher Relaiskasten) mit hochwertigem Albright Kontaktor verbessert die Zuverlässigkeit nochmals. Die Verbindungsplatte ersetzt die einzelnen Verbindungsstangen und stärkt die komplette Struktur der Winde. Zudem verleiht das integrierte Design der Seilwinde ein absolut modernes Aussehen.

Für Tabor (1), M8000, XD 9000, 9.5XP, M6000.

Best.-Nr. 1-99760



Seilschutz-Mantel

Gute Kunststoffseile halten viel aus, trotzdem „fürchten“ sie scharfe Kanten. Der neue Schutz von WARN kann mittels Klettverschluss an beliebiger Stelle am Seil angebracht werden und schützt es dort durch seinen immens abriebstarken, doppellagigen Nylon Stoff.

Best.-Nr. 1-100330



WARN 5000 DC

Die neue „Arbeitswinde“ von WARN sticht sofort durch interessante Daten ins Auge - max. Zugstärke 2,2 t, Maße 279 (t) x 484 (b) x 229 (h)mm und das Ganze auf 22,7 kg Gewicht. Weitere Daten finden Sie bei uns im Web unter WARN Seilwinden / Works.

Best.-Nr. 1-99963



Haken Anschlagschutz

Der Anschlagschutz soll vermeiden, dass Haken und Seilfenster abrupt kollidieren und Bauteile so beschädigt werden. Diese Version ist nur für Winden mit bis zu 5,5 mm original Seilstärke konstruiert. Er besteht aus Gummi und ist für eine erleichterte Montage zweigeteilt.

Best.-Nr. 1-99944



Bergerolle ATV/SxS

Der neue Bergekit lehnt sich an die im Offroadsport bekannten Werkzeugrollen an und beinhaltet genau das, was man zum Einsatz einer Winde tatsächlich benötigt. Das Material der Rolle ist äußerst reißfest und sie bietet zudem noch Platz für weiteres Zubehör oder Werkzeug.

Best.-Nr. 1-100330



WARN Stoßstangen

Neben der brandaktuellen Jeep JL Stoßstange für das US-Modell gibt es auch die neuen ASCENT Front und Heckstoßstangen. Diese haben wir zwar nicht am Lager, können wir aber auf ausdrücklichen Kundenwunsch beschaffen. Natürlich dann ohne TÜV-Teilegutachten.

Kontaktieren Sie bei Interesse bitte verkauf@taubenreuther.de.





KONI Special Active

KONI blickt auf über 150 Jahre Erfahrung im Bereich der Stoßdämpfung zurück und gehört heute sowohl im Aftermarkt wie auch in der Erstausrüstung zu den TOP Adressen. Vom Rennwagen bis zur Eisenbahn - KONI ist bekannt für technischen Fortschritt und Qualität.

Die frequenzabhängige Dämpfung kurz FSD ist ein von KONI patentiertes System, bei dem sich die Dämpfer dem Untergrund in kürzester Zeit anpassen und sowohl das Handling wie auch der Komfort deutlich verbessert wird.

Namhafte Fahrzeughersteller wie z.B. Mercedes Benz, Ferrari, Abarth, Jeep, Lamborghini und weitere verbauten bereits 1,5 Mio. Dämpfer mit diesem Funktionsprinzip.

Die Technologie dieser Dämpfer wurde jetzt nochmals verfeinert und in die ohnehin schon leistungsstarken „Special“-Dämpfer integriert. Heraus kam die Baureihe „Special Active“. Sie ist für Limousinen, SUVs und leichte Nutzfahrzeuge ab sofort erhältlich. Wie bereits oben angesprochen, passen sich die Dämpfer, dank der durch KONI entwickelten und patentierten Technologie, blitzschnell dem Untergrund an und bieten so fühlbar mehr Kontrolle und Sicherheit in Grenzsituationen, ohne den Komfort im Normalbetrieb negativ zu beeinflussen. Interessant im 4x4 Bereich - KONI verzichtet dabei komplett auf teils teure und mitunter empfindliche Elektronik, wie sie bei anderen Systemen zum Einsatz kommt.

RSI Edelstahl Hardtop

RSI ist ein innovatives südafrikanisches Unternehmen, welches u.a. hochwertige Edelstahl Hardtops herstellt. Die individuell zusammenstellbaren Hardtops punkten sowohl im 4x4-Reise wie auch im Arbeitseinsatz durch ihre Robustheit und die oben bereits angesprochene Möglichkeit der Individualisierung.

Jedes Dach hat zudem serienmäßige C-Schienen, auf die unterschiedliche Träger gesetzt werden können. Diese können dann, je nach Ausführung, bis zu 150 kg dynamisch (Fahrzeug in Bewegung), oder 300 kg statisch tragen. Neu ist in diesem Jahr das speziell für die X-Klasse designte Hardtop mit Flügeltüren.

Best.-Nr. 6-SCMBDCCKD



Upracks Auszug

Ein robuster Ladeflächenauszug aus KTL- und schwarz pulverbeschichteten S355JR Stahl, mit abgedichteten 2RS 42x10x12mm Kugellagern, der für 600 kg Nutzlast freigegeben ist.

Der Clou - er ist für verschiedene Ladeflächenlängen einstellbar. Dabei reicht sein Verstellbereich von 1443 mm bis 1843 mm.

Die Breite liegt fest bei 1020 mm; in der Höhe trägt er nur 12 cm auf.

Mehr dazu erfahren Sie im Internet. Achtung bsp. Abbildung!

Best.-Nr. 63-BEDSLIDE4TEX

Das Jahr der neuen Pickups

2017 wurden so viele neue Pickups vorgestellt wie lange nicht mehr. Unsere Entwicklungsabteilung hatte alle Hände voll zu tun, ein entsprechendes Zubehörprogramm zu entwickeln und die Zukauf-Produkte unserer langjährigen Lieferanten an den europäischen Fahrzeugen zu prüfen. Folgende Teile haben wir für (fast) alle im Programm:



- Seilwindenanbausatz mit WARN Seilwinde
- Unterfahrschutz aus 6mm Alu für Motor, Getriebe und Tank
- Anbausatz für Zusatzscheinwerfer im Kühlergrill
- Höherlegungsfahrwerk von OME mit Anpassungsmöglichkeit
- KONI Stoßdämpfer Heavy Track und Heavy Track Raid
- ARB Air-Locker Differenzialsperren für vorne und hinten
- Hardtops für viele in Edelstahl und/oder in ABS
- Rhino-Rack Dachgepäckträger, Expeditionsplattformen, uvm.
- Fordern Sie bitte ein fahrzeugspezifisches Prospekt an!

Sobald die entsprechenden Fahrzeuge am Markt erhältlich sind, geht es dann mit dem neuen Mercedes G, dem Suzuki Jimny und dem europäischen Jeep JL weiter.



Seilwindensystem JK

Bei unserem Seilwindensystem für den Jeep JK wird die Seilwinde komplett in die original Stoßstange integriert. Das hat gleich mehrere Vorteile. Zum einen liegt das Gewicht etwas näher an der Achse und belastet die Fahrzeugfront so weniger, zum anderen ist ein wirkliches TÜV-Teilegutachten im Lieferumfang enthalten. Der interessanteste Punkt ist aber bestimmt, dass der Anbausatz die Spulvorrichtung des Rope Tamer komplett mit integriert hat. D.h. der Nutzer muss nicht schauen, dass das Seil sauber einläuft, das erledigt das System von alleine.

Max Zugkraft: 4300 kg

Best.-Nr. 16-6610 (inkl. Seilwinde)

