



# DER ALLROUND-PICKUP

Jens Hueske ist ein enthusiastischer Offroader und hat schon einiges an Allradlern bewegt. Seinen Ford Ranger hat er zur „eierlegenden Wollmilchsau“ umfunktioniert.





Ready for Adventure: Der Ford Ranger von Jens Hülke sieht nicht nur optisch gut aus, sondern hat einige technische Leckerbissen zu bieten.

» Der Ford Ranger ist nicht umsonst sehr erfolgreich: Er sieht prima aus und verbindet solide Offroad-Technik mit einem relativ günstigen Preis. Genau die richtige Basis für Jens Hueske und seine Umbaupläne. Jens hat einen großen Vorteil: Er sitzt praktisch an der Quelle, denn er arbeitet beim fränkischen Offroad-Spezialisten Taubenreuther im IT-Bereich. So konnte er für seine Umbaumaßnahmen auf ein nahezu unerschöpfliches Repertoire an Möglichkeiten zurückgreifen.

Das Fahrzeug sollte vor allem für familientaugliche Reisen nach Schweden und Norwegen ausgelegt sein. Um eine

doppelte Sicherheit für Geländeausflüge einzubauen, montierte Jens zunächst eine Warn-Seilwinde XD9000 hinter der Serien-Frontschürze, was mit fertigem Ford-Ranger-Einbaupaket von Taubenreuther eine relativ einfache Sache ist. Mit einer Zugkraft von 4,1 Tonnen sind genügend Reserven auch für den voll beladenen Ford Ranger vorhanden.

Geht's mal heftiger zur Sache, schützen sechs Millimeter starke Leichtmetall-Unterrahrschutz-Platten Vorderachse, Motor, Getriebe, Verteilergetriebe und Tank vor Beschädigungen. Die Platten besitzen praktische Aussparungen für die

Wartung, so dass bei einem Ölwechsel der Unterrahrschutz nicht abgenommen werden muss. Trotz einer serienmäßigen Wattiefe von 800 Millimetern montierte Jens noch einen Safari-Schnorchel. Bei staubigen Pistenverhältnissen kann er zusätzlich einen Zyklon-Filter draufsetzen.

Für stets volle Batterien in allen Lebenslagen sorgt das IBS-Batteriemanagement-System: Während der Fahrt werden über ein 200-Ampère-Relais (maximal 500 Ampère) die Starter- und Verbraucherbatterie automatisch geladen. Steht das Fahrzeug, werden beide Optima-Batterien



Die Optima-Verbraucher-Batterie ist über eine Abdeckung jederzeit erreichbar und aufgrund ihrer Lage neben den Outback-Schubladen gut geschützt.



Dank innenliegender Stahlstreben wird die Dachlast nicht über das Hardtop, sondern über die Bordwände abgestützt.

## UMBAUTEN

(ausgewählte Positionen)

• OME-Federn	EUR	753,-
• Koni-Stoßdämpfer Heavy Track Raid, einstellbar	EUR	576,-
• 5 x CW-Alufelge 8x17 ET40	EUR	1.138,-
• 5 x Cooper Discoverer AT3 in 265/70 R17	Preis auf Anfrage	
• Safari-Luftansaugung	EUR	375,-
• Alu-Unterrahmschutz Vorderachse	EUR	316,-
• Alu-Unterrahmschutz Getriebe	EUR	149,-
• Alu-Unterrahmschutz Verteiler-Getriebe	EUR	287,-
• Alu-Unterrahmschutz Tank	EUR	263,-
• Warn-Seilwinden-Set XD9000 12V 4.100 kg	EUR	1.873,-
• ARB-Kompressor CKMA12 mit 6 Meter Schlauch, Manometer und Anschluss	EUR	286,-
• Rhino-Rack Foxwing Markise 240 cm	EUR	637,-
• Outback Modular-Schubladensystem	EUR	1.365,-
• Outback Schubladensystem, Abdeckungen vorn und seitlich	EUR	192,-
• ARB Commercial-Hardtop mit Alu-Klappen und Belüftungskit	EUR	2.146,-
• Hardtop-Lackierung in Wagenfarbe	EUR	496,-
• Upracks Alu-Dachträger schwarz	EUR	387,-
• Upracks ABS-Windabweiser	EUR	36,-
• Dachkonsole Innenraum	EUR	333,-
• 4 x AJ-Airlineschiene	EUR	85,-
• ARB Kühlbox 47 l, 12V/24V/220V	EUR	745,-
• Schutzhülle für ARB-Kühlbox	EUR	144,-
• IBS-Batteriemonitor mit Kabel und 200A-Relais	EUR	297,-
• IBS-DBM-InCarCharger Batterieladegerät 12V/24V	EUR	499,-
• 2 x Optima Batterie Yellow-Top 55Ah	EUR	429,-
• 2 x IPF-Fernscheinwerfer 65W mit Montagekit	EUR	382,-

Gesamt-Materialkosten: EUR 14.189,-  
(alle Teile und Preise von [www.taubenreuther.de](http://www.taubenreuther.de))



Mit bis zu 100 Kilo ist das Outback-Schubladen-System in ausgezogenem Zustand belastbar, die ARB-Kühlbox wird über eine Schiene herausgezogen.

## Reisen 2016

**JETZT  
BUCHEN, PLÄTZE  
SICHERN!**

26. Juli - 13. August 2016

### Offroadparadies Island - Naturerlebnis pur

**3.925,-€** Person mit Fahrzeug

**2.550,-€** Person ohne Fahrzeug

**1.275,-€** Kind bis 14 Jahre



16. Oktober - 22. Oktober 2016

### Indian Summer in Mittelschweden

**995,-€** Person (+Anreise)

**350,-€** Kind bis 14 Jahre



# OFFROAD®

53°36'31" N \* 10°00'26" E

## MANUFAKTUR HAMBURG



## Eigenentwicklung und Herstellung von DEFENDER Qualitäts-Zubehör

Riffelbleche für Karosserie

Unterboden-/Fahrwerkschutz

Innenraum Ausstattungen

Motortuning:

Td5 / TD4 2.4 / TD4 2.2

Individual DEFENDER Umbauten

4x4 Fahrseminare am Bodensee

Unsere Partner:

BOWLER

RECARO

STARTECH

Chiptech A. Oberlechner

re-suspension

LAZER Lighting

Onlineshop unter:  
[www.offroadservice.de](http://www.offroadservice.de)



Made in  
BaWü-Germany  
★★★★

Thomas Nägele, Falkenstraße 2, 78315 Radolfzell

Tel. 07732 13983, Fax. 07732 945611, [info@offroadservice.de](mailto:info@offroadservice.de)



Die Foxwing Markise von Rhino-Rack schafft 9,5 Quadratmeter überdachte Fläche – genug für einen Tisch und Stühle rundherum.

## DATEN

### MOTOR

Bauart	Vierzylinder-Turbodiesel
Hubraum	2.198 cm <sup>3</sup>
Leistung	150 PS @ 3.700 U/min
Drehmoment	375 Nm @ 1.500 U/min
Schadstoffklasse	Euro 5

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe
Antrieb	zuschaltbarer Allradantrieb
Geländeuntersetzung	2,48:1
Sperre vorn	-
Sperre zentral	-
Sperre hinten	●

### KAROSSERIE

LxBxH	5.480/1.850/1.848 mm
Radstand	3.220 mm
Aufbau	Leiterrahmen
Tankinhalt	80 l
Aufbau	Leiterrahmen mit aufgeschraubter Stahlkarosserie

### FAHRWERK

Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federn vorn	Schraubenfedern
Federn hinten	Blattfedern
Stoßdämpfer vorn	Gasdruck
Stoßdämpfer hinten	Gasdruck
Bremsen vorn	Scheiben (innenbelüftet)
Bremsen hinten	Trommeln
Felgen	8 x 17
Reifen	265/70 R17

### BASISFAHRZEUG

Ford Ranger XLT Doppelkabine 2.2 TDCi

voneinander getrennt, so dass für den stationären Einsatz von elektrischen Verbrauchern wie Kühlbox, Lampen, Inverter oder Laptop nur eine Batterie herangezogen wird und die zweite Batterie für den Motorstart vorbehalten bleibt. In Notfällen kann per Tastendruck eine Verbindung zwischen beiden Batterien hergestellt werden.

Unabhängig von der Lichtmaschinen-Ladespannung sorgt der DBM-InCarCharger von IBS mit einem mehrstufigen Ladeprozess für einen optimalen Aufladevorgang der Batterien. Die Zusatzbatterie sitzt unter der seitlichen Abdeckung des Outback-Schubladensystems im Laderaum und ist bei Bedarf einfach zu erreichen. Das Schubladensystem verträgt bei ausgezogener Schublade 100 Kilogramm Belastung. Es ist außen mit einem UV-beständigen Industrietepich bezogen. Auf der linken Schublade ist eine 47 Liter große ARB-Kühlbox an Airline-Schienen montiert.

Für den Schutz vor äußeren Witterungsbedingungen kommt ein ARB-Commercial-Hardtop aus ABS-Kunststoff zum Einsatz. Seitlich sind abschließbare Aluminium-Klappen montiert, die leichter und weniger bruchgefährdet als Glasfenster sind. Ein weiterer Vorteil der Klappen ist, dass man alle Bereiche der Ladefläche gut erreichen kann. Damit sind Kletteraktionen über die Heckklappe in die hinterste Ecke passé. Eine weitere Besonderheit des Hardtops ist ein klappbares Fens-

ter an der Stirnseite, durch das man die Heckscheibe der Kabine reinigen kann.

Der Upracks-Alu-Dachträger ist für eine maximale Traglast von 100 Kilo ausgelegt. Das Hardtop wird vollständig entlastet, denn darunter sind zwei Stahlträger vorhanden, die sich an den seitlichen Bordwänden abstützen und die komplette Dachlast aufnehmen. Dadurch sind das Dachzelt und die Foxwing-Markise keine Herausforderung für die Dauerbelastung des Hardtops. Die Markise bietet erstaunliche 9,5 Quadratmeter überdachter Fläche und ist im verpackten Zustand 2,40 Meter lang.

Damit das Zusatzgewicht die Fahreigenschaften des Fords nicht verschlechtert, wurde ein OME-Federkit zusammen mit dreifach einstellbaren Koni-Stoßdämpfern eingebaut. Im Einsatz überzeugt die Fahrwerksabstimmung vollständig: Die seitliche Wankneigung ist trotz des nach oben verlagerten Schwerpunkts nur minimal stärker als in der Serie. Das Fahrwerk spricht sensibel an, und auch bei strammer Fahrweise bleiben keine Wünsche offen.

Die Planung von Jens sieht in naher Zukunft noch einen Dachträger auf der Fahrgastzelle, diverse LED-Arbeitsscheinwerfer, eine zusätzliche Stromversorgung im Fahrgastraum, einen Inverter mit 220-Volt-Außenanschluss und seitliche Treeslider zum Schutz der Seitenschweller vor. Es gibt also noch was zu tun. <<  
**Text & Fotos: Sascha Christof**



1



4



2



3



5

- 1 | Dank hervorragend abgestimmten OME-Federn ist der Ranger bei hoher Beladung auch für härtere Gangart geeignet.
- 2 | Sechs Millimeter starke Unterfahrschutz-Platten schützen Vorderachse, Getriebe, Verteilerge triebe und Tank.
- 3 | Die Starrachse samt OME-Federn ver trägt einiges an Zuladung, die Koni-Dämpfer arbeiten souverän und unterbinden die seitliche Wankneigung des Pickups.

- 4 | Die dreifach einstellbaren Koni-Heavy-Track-Raid-Federbeine bieten eine überzeugende Performance.
- 5 | Der IBS-Batteriemonitor verrät stets den aktuellen Ladezustand von Starter- und Verbraucher-Batterie.

Anzeige

**WIR STELLEN AUS**  
**ABENTEUER & ALLRAD**  
 EUROPAS GRÖSSTE OFF-ROAD-MESSE  
 26.05.-29.05.2016

PARTS FOR JEEP WRANGLER  
**JK**  
 AND MORE

**OFFROAD NETWORK**